

# Rendez-vous avec les médias

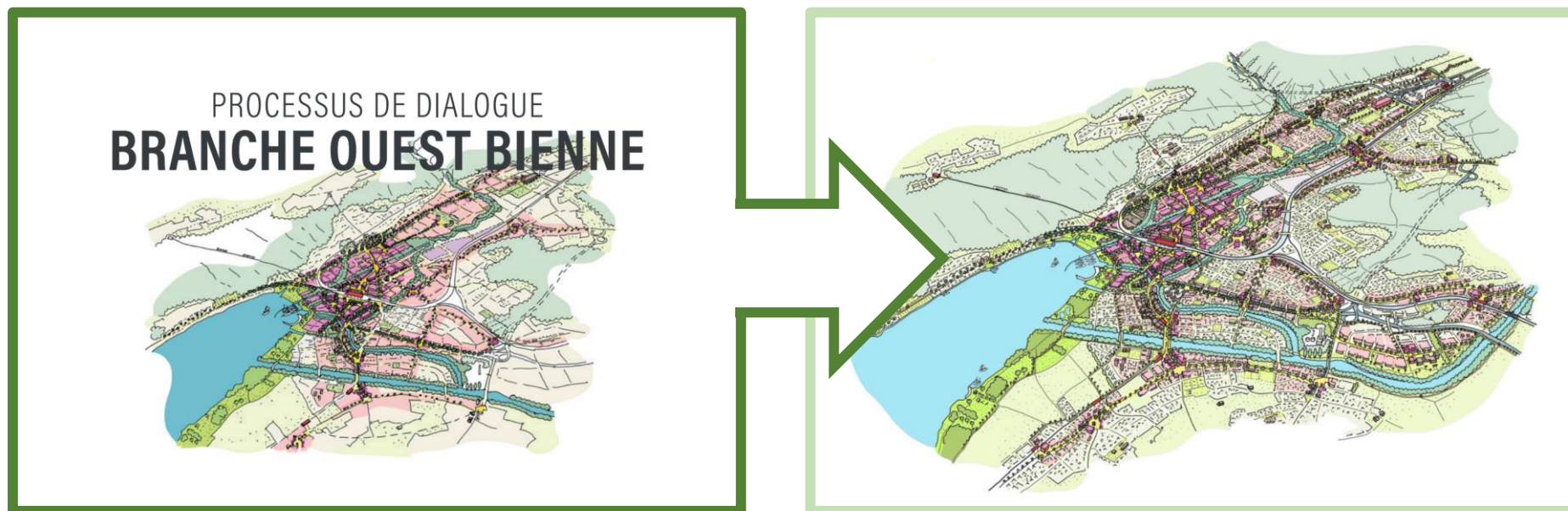
*Coup d'envoi des études approfondies  
d'Espace Biel/Bienne.Nidau (EBBN)*

*Nous allons de l'avant – pas à pas !*



# Nous allons de l'avant

*Pas à pas*



# Nous allons de l'avant

## *Contenu*

**Partie 1** – Qu'est-ce que l'Espace Biel/Bienne.Nidau?

**Partie 2** – Travaux Espace Biel/Bienne.Nidau

**Partie 3** – Aperçu des travaux des partenaires d'EBBN – Spotlights

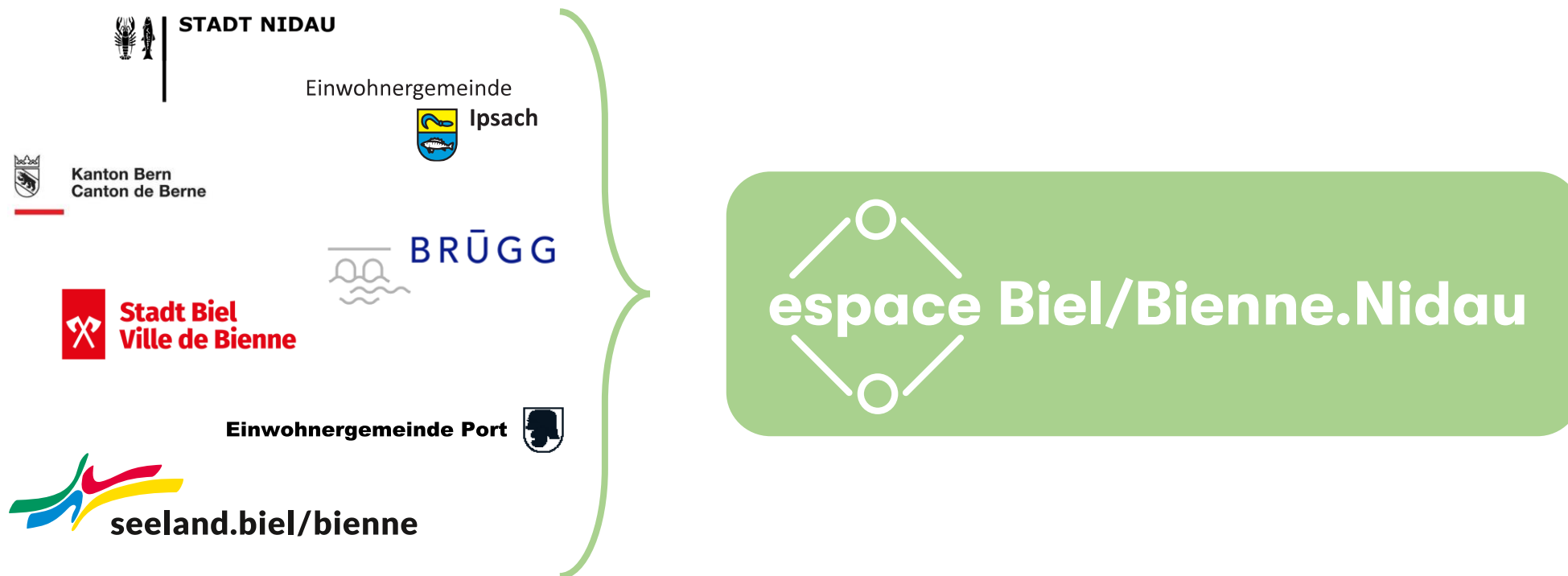
**Partie 4** – Perspectives

# Partie 1

*Qu'est-ce que l'Espace Biel/Bienne.Nidau?*

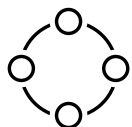
# Qu'est-ce que l'Espace Biel/Bienne.Nidau?

*Une organisation de projet faîtière pour l'examen et la mise en œuvre des recommandations du rapport final du groupe de dialogue sur la branche Ouest de l'A5*

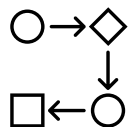


# Espace Biel/Bienne.Nidau

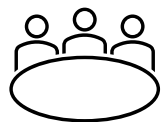
## Missions



Prise en charge de manière globale et générale des **questions complexes nécessitant une coordination importante**, telles qu'elles ressortent du rapport final du groupe de dialogue.



Coordination du **développement** du trafic et de l'espace dans la région de Bienne.



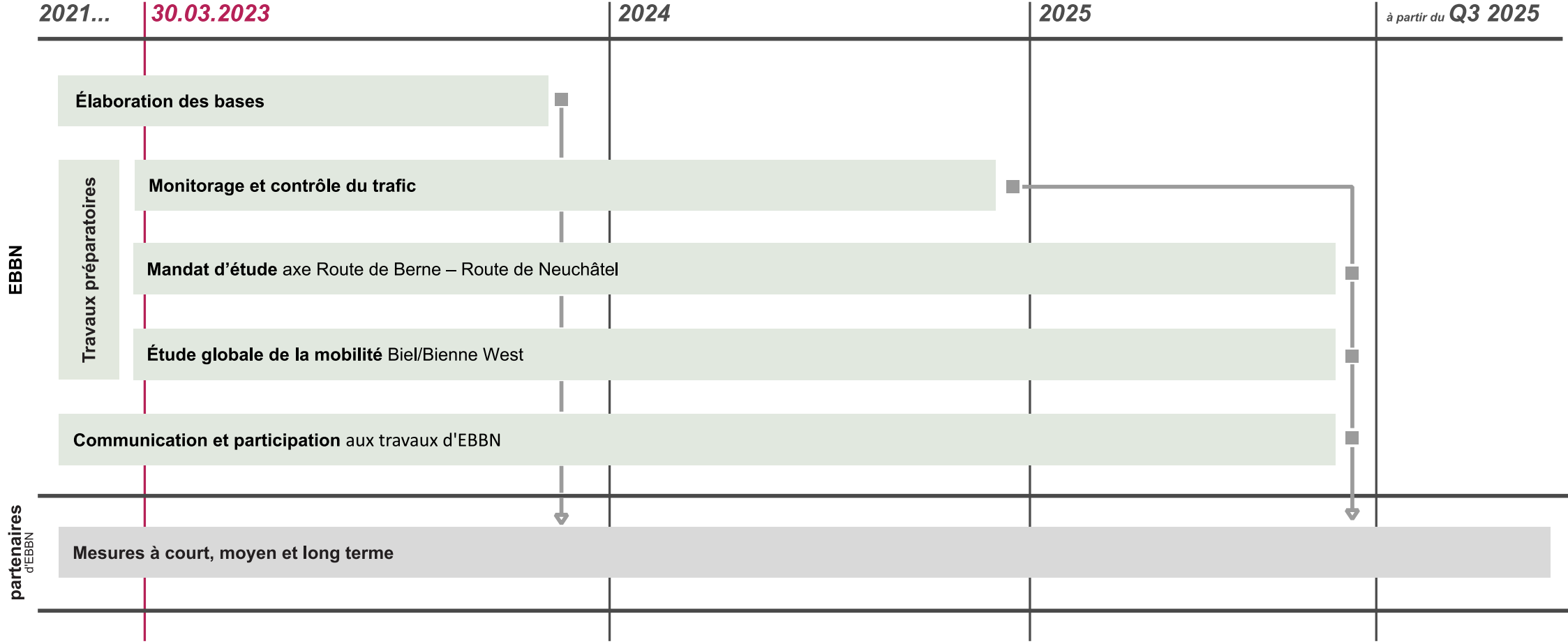
Garantie de l'**information**, de la **communication** et de la **participation** générale sur les questions nécessitant une coordination importante.

# Partie 2

*Travaux Espace Biel/Bienne.Nidau*

# Travaux EBBN

## Planification





# Élaboration des bases

## *Relevé du trafic général*

---

### Objectifs EBBN

- Compléter les bases communes pour les planifications de l'EBBN et des partenaires.
- Mise à disposition d'informations sur les relations générales du trafic (trafic de destination, d'origine et de transit).

---

### Communication & participation

- Forum EBBN I en mai 2023
  - Publication des résultats mi-2023
- 



### 1. RECOMMANDATION :

PROMOUVOIR UN  
COMPORTEMENT DE MOBILITÉ  
RESPONSABLE ET DURABLE

# Mandat d'étude

## axe Route de Berne – Route de Neuchâtel

*Harmonisation de l'espace et du trafic*

### Objectifs EBBN

- Réalisation d'une procédure d'assurance qualité (mandat d'étude selon SIA 143) sur l'ensemble de l'axe.
- Intégration de disciplines spécialisées les plus diverses (urbanisme, transports, paysage, sociologie, etc.)
- Première étape de la planification pour un réaménagement réussi d'ici env. 2033.

### Communication & participation

- Obtention des crédits jusqu'à mi-2023
- Implication de la population avec un concept de participation et de communication spécifique au projet.



**3. RECOMMANDATION :**  
**PROJET URBAIN GLOBAL SUR**  
**L'AXE MARAIS-DE-BRÜGG - ROUTE**  
**DE BERNE - RUE DU DÉBARCADÈRE -**  
**FAUBOURG DU LAC**

# Monitoring et contrôle du trafic

*Concept et premier relevé*

---

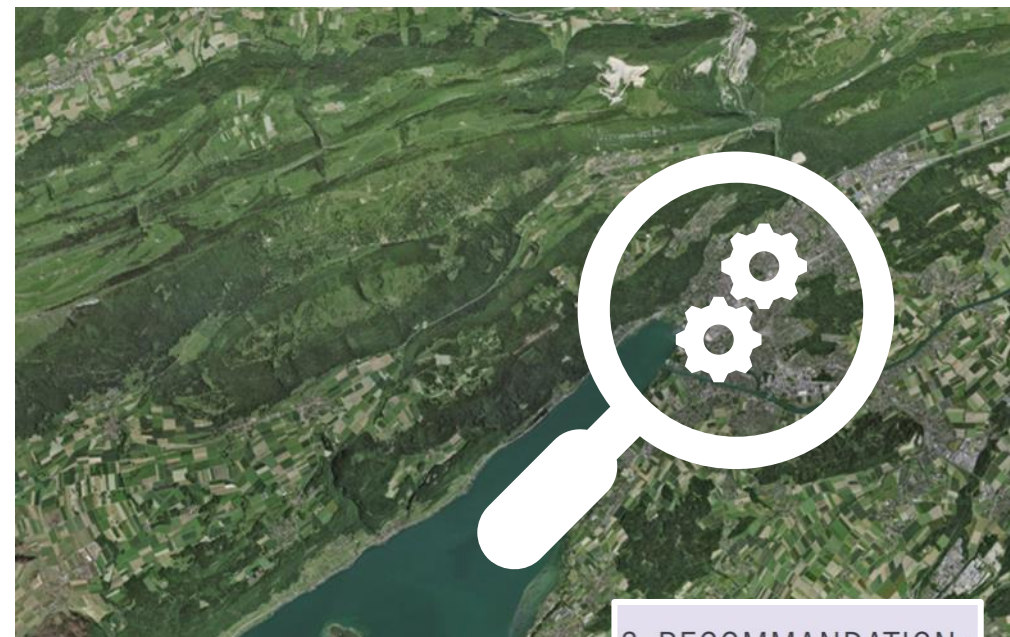
## Objectifs EBBN

- Création resp. développement d'un concept de monitoring et contrôle du trafic pour le développement durable de la mobilité dans la région de Bienne.
- Réalisation du premier relevé

---

## Communication & participation

- Forum EBBN II à l'automne 2023 sur le concept
  - Publication du concept début 2024
- 



### 3. RECOMMANDATION :

ABORDER ET INTRODUIRE  
LE MONITORING ET CONTROLLING  
AU NIVEAU RÉGIONAL

# Étude globale de la mobilité Biel/Bienne West

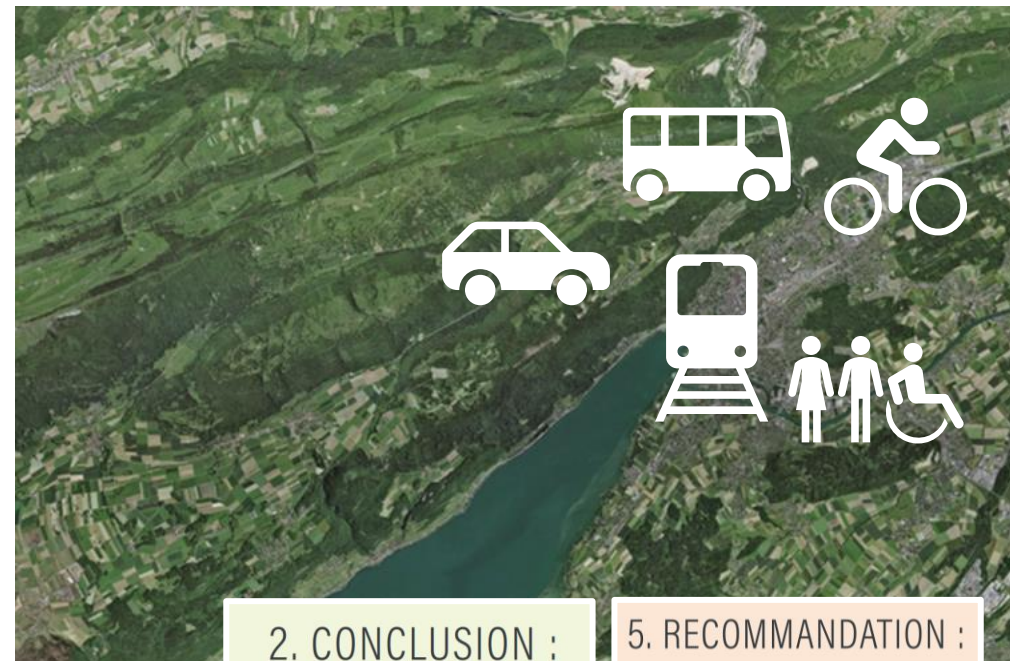
## Clarification des questions d'éléments d'infrastructure à long terme

### Objectifs EBBN

- Analyse de la forme que devra prendre à l'avenir un système de transport global durable et fonctionnel dans la région de Biel/Bienne Ouest, en tenant compte de toutes les formes de mobilité.
- Clarification des questions de savoir si des éléments d'infrastructure tels que le tunnel de Port et le tunnel du Jura contribuent à un système global de transport durable et fonctionnel et quelle contribution peuvent apporter des solutions alternatives.

### Communication & participation

- Collecte des contributions au Forum EBBN I
- Obtention de crédits d'ici mi-2023
- Implication de la population avec un concept de participation et de communication spécifique au projet



### 2. CONCLUSION :

LA SOLUTION DU TUNNEL EST  
UNE OPTION STRATÉGIQUE  
IMPORTANTE

### 5. RECOMMANDATION :

RÉALISER LE TUNNEL DE PORT  
ET DÉVELOPPER LES TRANSPORTS  
PUBLICS SUR LA RIVE DROITE DU LAC  
DE BIENNE JUSQU'À BOUJEAN

# Communication et participation

## Forum EBBN

---

### Objectifs EBBN

- Échange actif avec les groupes d'intérêt et les associations spécialisées
- Information constante sur les travaux de l'EBBN
- Participation spécifique au projet sur les études principales

---

### Communication & participation

- Forum constitué le 16.03.2023
- Forum I en mai 2023
  - Thème : élaboration des bases
- Forum II en automne 2023
  - Thème : monitoring et contrôle du trafic



2. RECOMMANDATION :

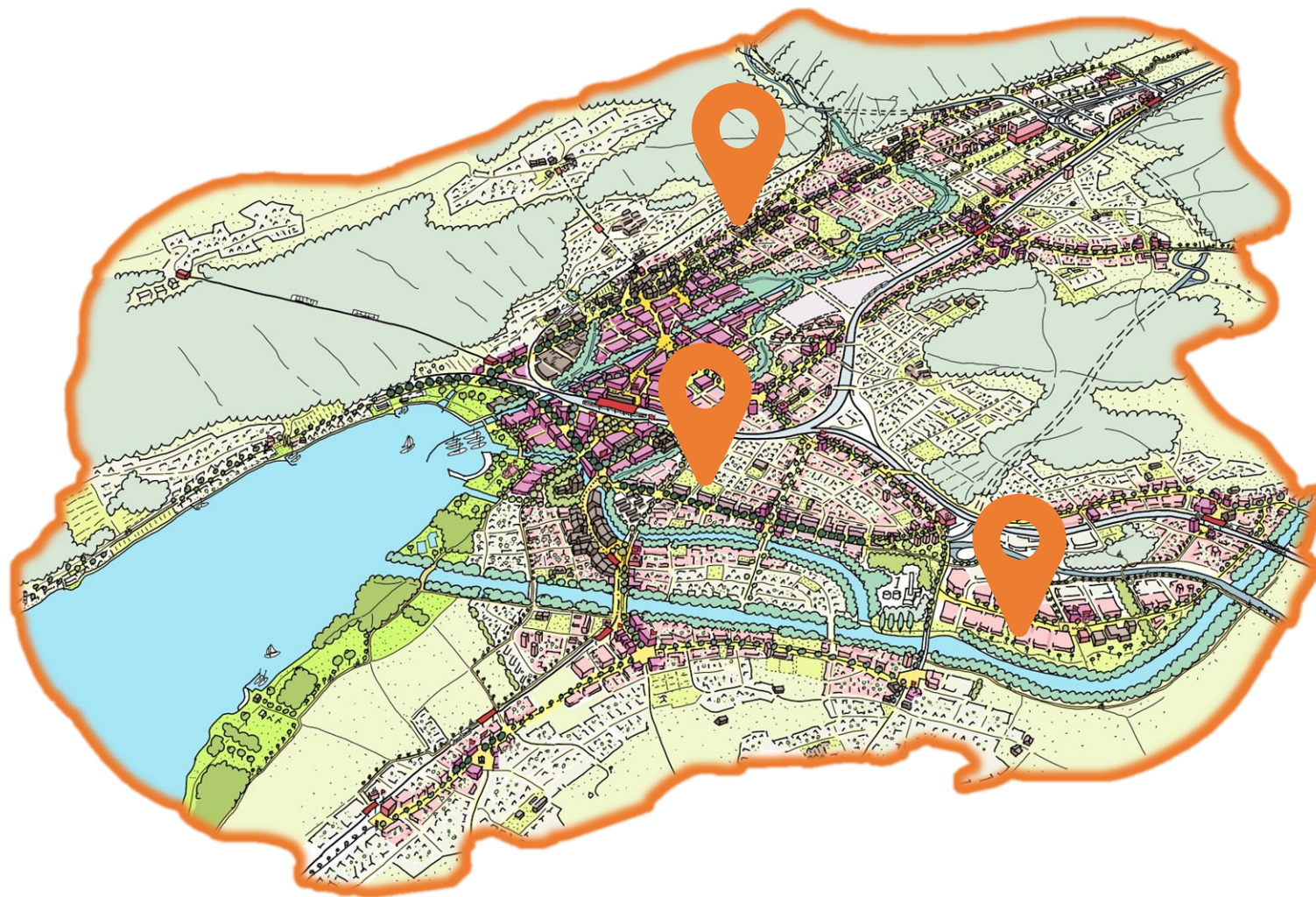
ORGANISATION FAITIÈRE  
DU PROJET

# Partie 3

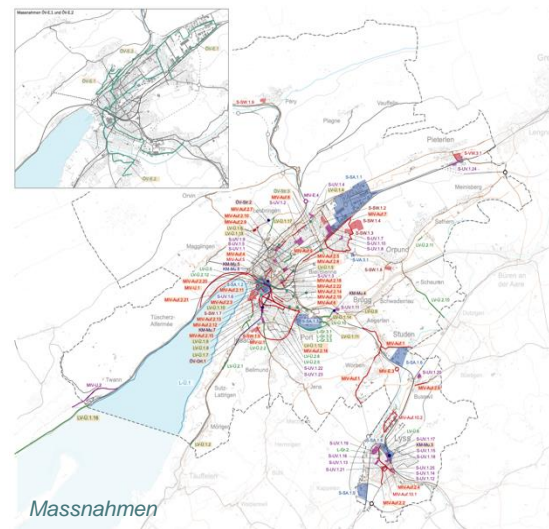
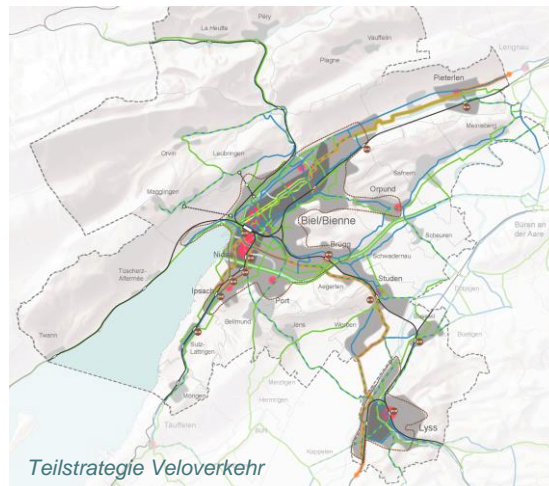
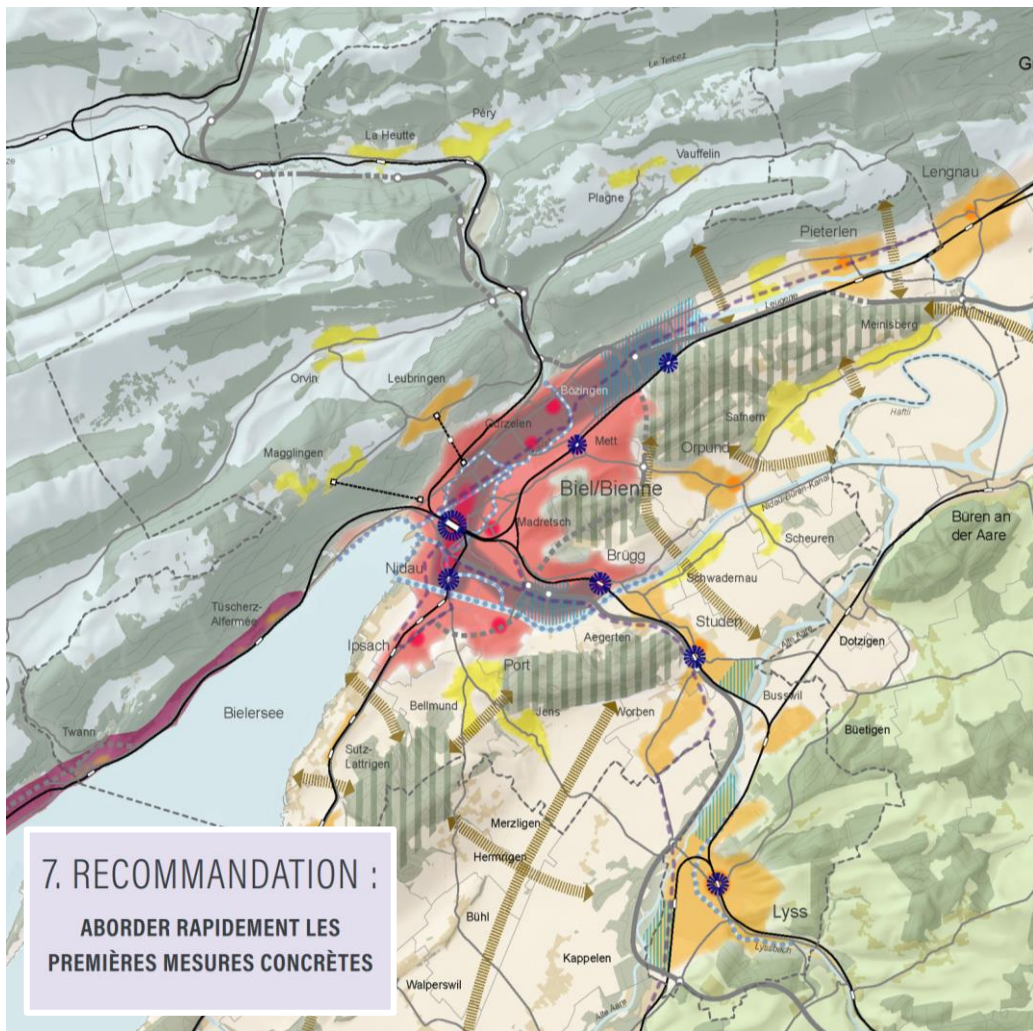
*Aperçu des travaux des partenaires d'EBBN – Spotlights*

# Spotlights – travaux des partenaires

*Sélection d'exemples parmi un grand nombre de projets en cours*



# Projet d'agglomération Bienne/Lyss 4e génération



## Etat d'avancement du projet :

- Adopté par la région et le canton
- Décision du Conseil fédéral février 2023

## Contenu :

- Vision d'avenir, stratégies, mesures pour le paysage, l'urbanisation et le trafic
- Paysage et urbanisation : zones de restructuration et de densification ; concept de développement des rives du lac ; réseau d'espaces libres de l'agglomération Bienne/Lyss
- Trafic : Plaques tournantes gares ; liaison entre le trafic pédestre et cycliste ; réaménagement et revalorisation des espaces routiers.

## Partenaires du projet :

- Responsable : seeland.biel/bienne
- Participants : communes, canton

## Objectifs :

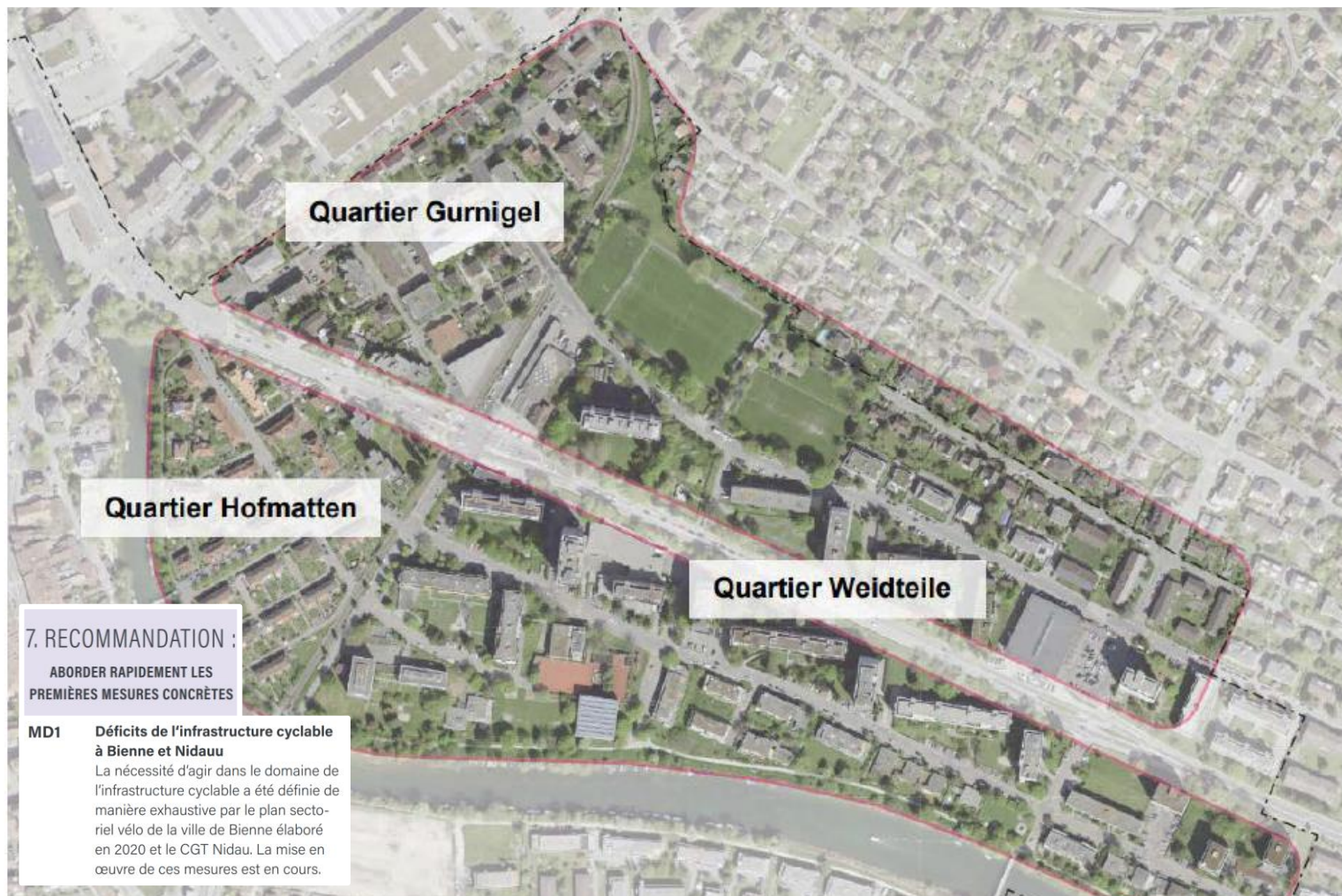
- Développement de l'urbanisation vers l'intérieur, plafonnement du TIM, développement des TP et du trafic pédestre et cycliste.
- Cofinancement des mesures de transport par la Confédération et le canton

## Délais :

- Réalisation 2024-2028



# Nidau, limitation du trafic – troisième étape



## 7. RECOMMANDATION :

ABORDER RAPIDEMENT LES PREMIÈRES MESURES CONCRÈTES

**MD1 Déficiences de l'infrastructure cyclable à Bienne et Nidau**  
 La nécessité d'agir dans le domaine de l'infrastructure cyclable a été définie de manière exhaustive par le plan sectoriel vélo de la ville de Bienne élaboré en 2020 et le CGT Nidau. La mise en œuvre de ces mesures est en cours.

### Etat d'avancement du projet :

- Projet et crédit approuvés par le conseil de ville de Nidau, procédure d'autorisation en cours

### Thèmes :

- Limitation du trafic dans les quartiers situés au nord de la Thielle, c'est-à-dire la route de Lyss et tout le quartier de Weidteile, la zone située entre la Guglerstrasse et la Gurnigelstrasse ainsi que le quartier de Hofmatten.
- Introduction générale de la limitation de vitesse à 30 km/h ainsi que de zones de rencontre
- Promotion du vélo

### Partenaires du projet :

- Nidau

### Objectifs de la mesure :

- Ces mesures visent à augmenter la qualité de vie et d'habitat dans le quartier, à améliorer la sécurité sur le chemin de l'école et dans le trafic ainsi qu'à faire progresser la revalorisation du quartier dans son ensemble.

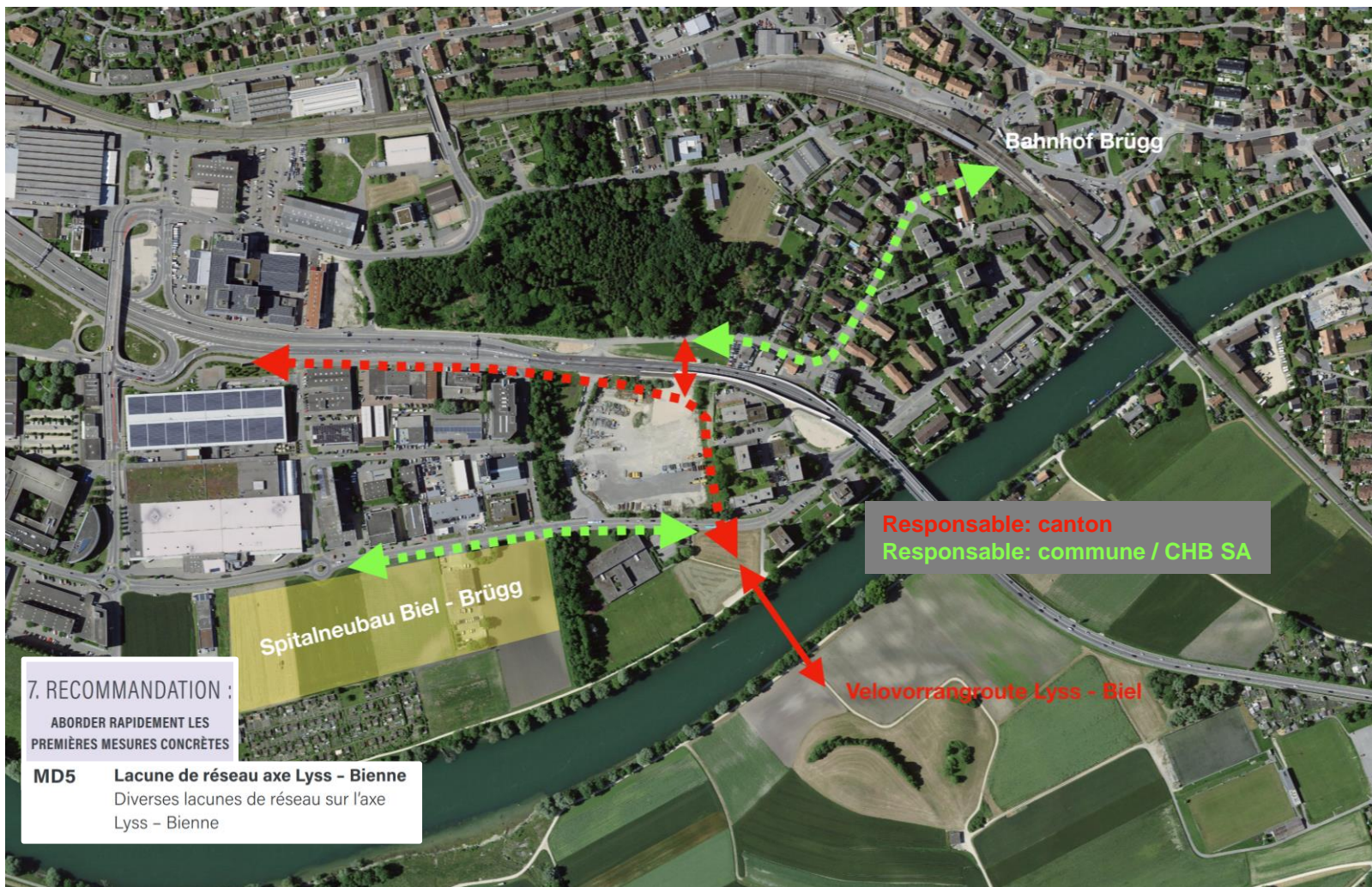
### Délais :

- Mise en œuvre début 2024

### Communication/participation:

- Basé sur les contributions de la population (entre autres, visite publique), séance d'information publique le 4 mai 2023, 19h, Aula Schule Weidteile

# Desserte Brüggmoos / construction du nouvel hôpital



7. RECOMMANDATION :  
ABORDER RAPIDEMENT LES  
PREMIÈRES MESURES CONCRÈTES

**MD5** Lacune de réseau axe Lyss - Bienne  
Diverses lacunes de réseau sur l'axe  
Lyss - Bienne

## Etat d'avancement du projet :

- Planification / étude de projet

## Contenu :

- Pont pour piétons / vélos au-dessus de l'A6 comme mesure individuelle du AP4
- Pont pour piétons et cyclistes au-dessus du canal Nidau-Büren comme mesure du PA5
- Développement du trafic pédestre et cycliste

## Partenaires du projet :

- Confédération, canton, commune, CHB SA

## Objectifs de la mesure :

- Desserte de l'hôpital de Bienne - Brügg
- Desserte des Marais-de-Brügg / parc des rives
- Itinéraire prioritaire pour les vélos Bienne-Lyss

## Délais :

- Construction à partir de 2025
- Achèvement d'ici : 2030

## Communication/participation:

- Participation dans le cadre de la planification Marais-de-Brügg / nouvelle construction de l'hôpital
- Mise à l'enquête du plan routier vers mai 2024

# Interdiction de transit des camions *Reuchenettestrasse et Est-Ouest*

## Etat d'avancement du projet :

- En collaboration avec la ville de Bienne, qui a reçu un mandat identique pour ses routes communales, une interdiction de transit des camions sur la rue de Reuchenette ainsi que sur l'axe ouest-est à travers Bienne est à l'étude

## Thèmes :

- Est-ce qu'une interdiction de transit des camions est possible et réalisable ?
- Répercussions sur la région

## Responsable / partenaires :

- Responsable : canton de Berne OIK III (Reuchenettestrasse)
- Partenaire : Ville de Bienne

## Objectif de la mesure :

- Délester la rue de Reuchenette et l'axe ouest-est du trafic lourd de transit

## Délais :

- Évaluation jusqu'à l'automne 2023

## Communication / participation:

Réponse au postulat en concertation avec la Ville de Bienne

- Communication en commun avec la Ville de Bienne



### 7. RECOMMANDATION :

ABORDER RAPIDEMENT LES PREMIÈRES MESURES CONCRÈTES

- TIM4 Interdiction de transit pour les poids lourds**  
 Interdiction de transit pour les poids lourds
- Faubourg du Lac, Rue du Canal → Boujean
  - Éventuellement Rue du Débarcadère

# Partie 4

## *Perspective*

# Perspective

*Que faire après la fin des travaux de l'EBBN ?*



## Travaux des partenaires d'EBBN

*Coordination globale par la région (CRTU et projet d'agglomération)*

# Lancement des études approfondies

*Espace Biel/Bienne.Nidau*

## **Nous allons de l'avant, ...**

- Les travaux préliminaires sont terminés. Les études approfondies d'EBBN, déterminantes pour l'avenir, devraient être lancées en milieu d'année.
  - Les crédits correspondants seront demandés aux instances concernées en juin 2023.
- La participation avec le forum EBBN ainsi qu'avec la population dans le cadre de concepts spécifiques au projet est à l'ordre du jour.

**... pas à pas !**