

Groupe de dialogue branche Ouest

Workshop du 3 décembre 2019

Foto-Protokoll

Paul Krummenacher
Patricia Vanaria

Die wichtigsten Empfehlungen / les recommandations les plus importants 1/2

Stadterweiterung weitersführen (Biel + Nidau)
Danklingszeit für alle
Development urbain (Bienne + Nidau),
mise en réseau pour tous

ZUSAMMENHÄNGENDER GRÜN- und
STADTRAUM BIEL-NIDAU

Stadt attraktiveren durch
Verbindung zum See und
nach Nidau
(Bsp. EXPO.02)

Zugang zum See attraktiv
Accès au lac attractif gestalten

Ländlesterne / Achse → beste Lage, kt
Infrastruktur + Parag.
See / Stadt

CONNECTION VILLE + LAC / ENLIER TRAFFIC DES AXES

DREI SCHÜSSARME
AUFWERTEN =
BESTE VERBINDUNG
STADT ↔ SEE

VALORISER LES 3
BRAS DE LA SUZE =
MEILLEURE LIAISON
VILLE ↔ LAC

Stadt näher an den
See mit verbundenen Grünräumen

Verbindungen Zentrum Biel - Nidau / See

40

ÖV verbessern
- durchgehende Dotationen
- Park + Ride
- weitere Massnahmen

ÖV FÖRDERN + AUSBAUEN
(ZB. REGIOTRAM)

PROMOUVOIR TP
+ AUGMENTER / AMÉLIORER
L'OFFRE
(P.EX. REGIOTRAM)

Verlagerung / Attraktivierung ÖV mit Umsteigen
hubs oder / und Region / Tangentiallinien

ÖV - Netz + Angebot verbessern
amélioration réseau public

32

Priorisierung durch die Teilnehmenden

- ● Behörden
- ● GegnerInnen
- ● BefürworterInnen
- ● etwas anderes / nichts von dem

Die wichtigsten Empfehlungen / les recommandations les plus importants 2/2

29

Perimeter / Region

20%

80%

Hausgemacht
Fait maison

Bedürfnis Stadt + Agglo → Region
zusammen!
BESOINS DE LA VILLE & AGGLOMERATION
REGIO TRAM ?

Verkehrproblem in Biel und / oder Region
Problème du trafic à Bienne et/ou
dans la région

Perimeter auf ganzes Region
anweiten
Etendre le périmètre à toute la région

Region / Agglo betrachten (Verkehr bleibt
nur in der Stadt, Verlagerungseffekte!!!, bis Ins)

17

Biel als Zukunftsstadt der
Mobilität: Modernisierung des
Bosser Modells → Begrünung Straßenraum

16

Planifizierung ausbauen → Wäremarie gibt
4V
Éviter la croissance TIM, stratégie 4V

15

Kurzfristige Massnahmen anpacken:

- alternative Mobilität fördern
- attraktive Fussgängerverbindungen Centralplatz - See
- Oberflächen besser nutzen zu Gunsten ÖV, Laubsammelverkehr

Kurzfristiger Handlungsbedarf angehen

18

Utiliser l'espace urbain de manière efficace

STADTRAUM EFFIZIENT NUTZEN

- WIE KANN EIN GUTER MODALSPLIT IN DER STADT + REGION ERREICHT WERDEN // BALANCE STADTRAUM/VERKEHRSPERFORMANCE
- WIE KANN STADT-VERDICHTET WERDEN + DER VERKEHR REDUZIERT

13

ETAPPIERBARKEIT

Zahlen + Fakten neu interpretieren, damit es APAs
flexibel auch für künftige

LES DOUGÈS / FAITS / MÉTIÈRE REGION → GARDER UNE
Haut FLEXIBILITÉ

Weitere Empfehlungen / autres recommandations

7 **Städtebau / Lebensraum**
 → Enteisungsbahn auflösen
 P. 11 end piste au Stadtrand
 Enteisungsbahn auflösen um Enteisung
 im "TRAFIC A GEBIET" vor Ziel + Nidau zu
 dekodieren. - Supprimer l'expropriation aux
 cadres de Bienne + Nidau

4 • WIE KANN SICHERHEIT FÜR DEN
 LANGSAMVERKEHR ERREICHT WERDEN?
 - Comment assurer la sécurité pour le trafic lent?

Verlangsamung des Innerstädtischen
 Verkehrs planen + realisieren
 en ville Le trafic doit être lentement.
 Comment délester les quartiers du TIM, afin de prioriser
 la mobilité douce et les TP?
 Wie können die Quartiere von MVV entlastet werden, um die
 sanftere Mobilität LÖV zu priorisieren?

3 Hochleistungsstraßen - Anschluss (heute)
 ist gewährleistet.
 Für die Anbindung der Quartiere werden
 kurz/mittel/langfristige Massnahmen getroffen
 Welche Rolle spielt Autobahn
 für den Stadtverkehr?

7 **BLICK IN DIE ZUKUNFT → ZIEL →**
SCENARIEN AGGLOMERATION ZIEL

3 **Axe Bern-Aarberg-Ländle als Prozess exteriorer**
Schnittstelle analysieren.
 Axe Rue de Bern/Aarberg/Ländle → valorisation/
 comme processus développement

5 **Portaltunnel**
 (Zulassung redes
 Seesfer)

Effizienter + intelligenter Platz + Raum -
 management im Stadtraum
 Gestion plus efficace et plus intelligente de la
 place en ville (Bienne + Nidau)

4 **ATTRAKTIVITÄT STADT ERHÖHEN!**
 (SOFORTMASSNAHMEN) | **AUGMENTER**
L'ATTRACTIVITÉ DE LA VILLE
 (MESURES IMMÉDIATES)

Comment améliorer à court terme la situation sur l'axe
 Brüggmoos - Faubourg-du-lac? - Quel est-il à long terme?
 Wie kann die Situation auf der Achse Brüggmoos-Seevorstadt kurzfristig
 verbessert werden? Wie langfristig?

Clarifier + résoudre la question des poids lourds qui traversent
 les localités
 Die Frage des Schwerverkehrs der die Quartiere/-zentren durchquert,
 klären und lösen.

Tischtücher/Nappes

3. Runde 5 Ratschläge

3 Themen Lindt - Arburg - Bern
Nissan katastrophal
Lösung für 20 Jahre
Platzierung, wenn nicht, keine Biberzahn

- Trajektorien 3V
- Zwischenlösung / Sofortmaßnahmen
nicht / waken Kurzfrist
als Prozess schrittweise
- ↳ Strukturierung weiterführen

2. Runde

Infrastruktur unnutzbar (was kommt?)
Nicht nur Verkehr, auch "Sicherheit"
Jugendverkehrsnetz mehr als 20% geteilt
Potential hinter den 2t für LKW als Gaben
1/2 Tischlage nicht mehr eine Mauer
See muss zugänglicher werden

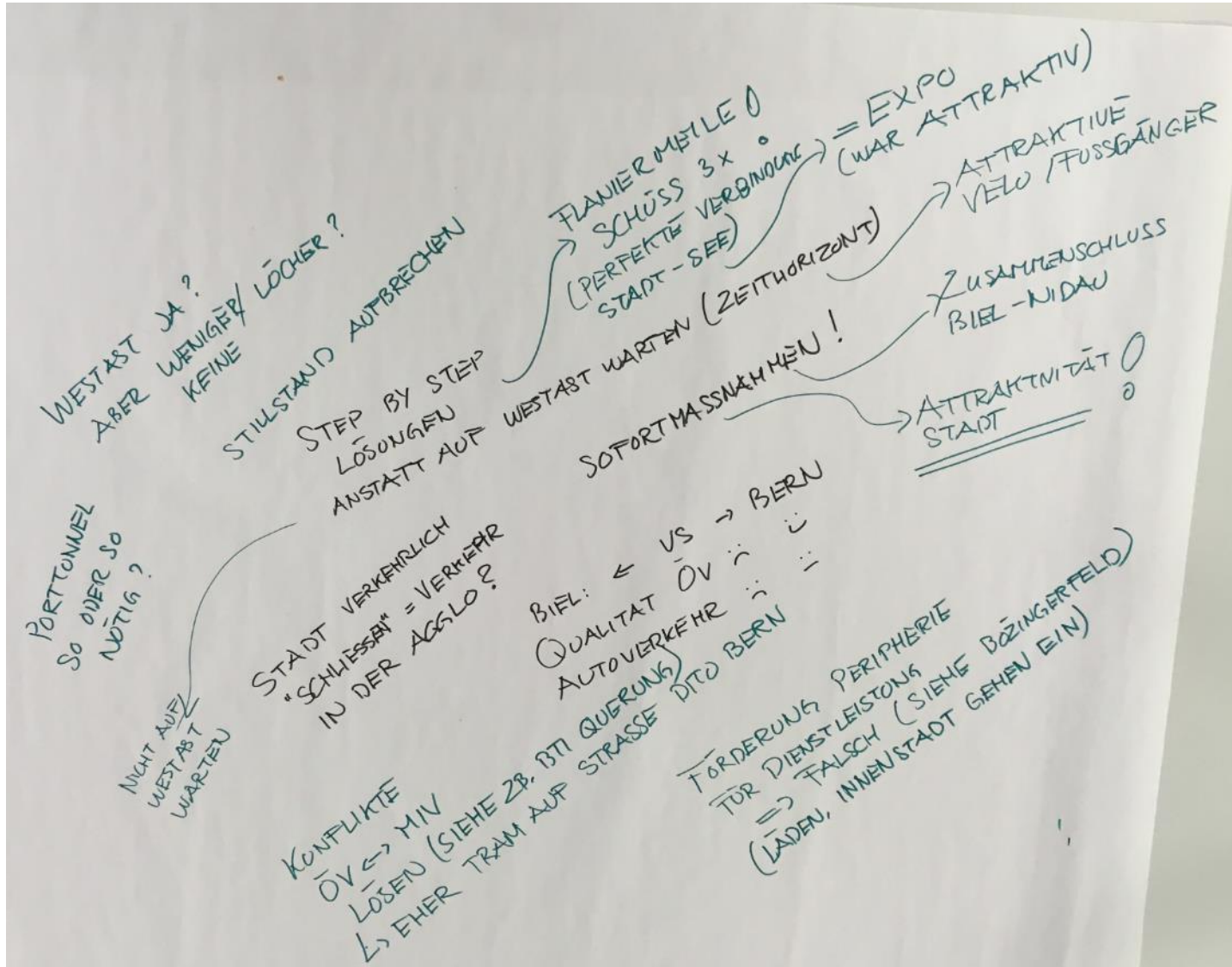
1. Runde

Ziel: keine Zuhaltung Verkehr mit
push + pull aktiv unterstützen
UMSTEIFEN ist nötig

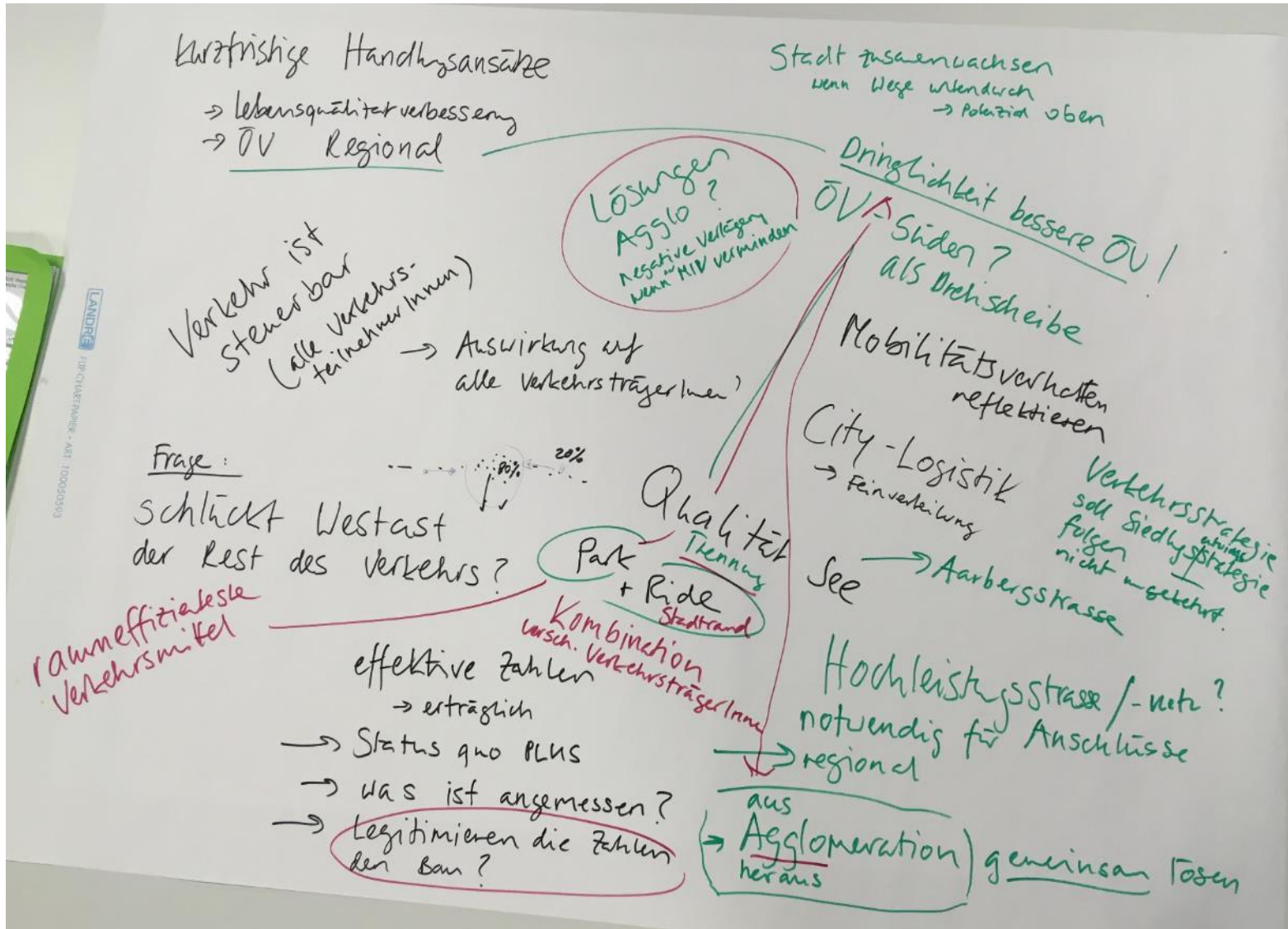
Nicht warten, sondern Ausbau Holz
Bruggmann - Ruedl
Querungen verbessern
30 Jahre bis Westast

- HUBJ - wo?
- ZARHÄNER wo?
- ANTER CU - ANCHER U
- PROBLEM
EIGENTUM
VOM MIT

Tischtücher/Nappes



Tischtücher/Nappes



Tischtücher/Nappes

Regionale Offener
Region **ausreichend**

Aktuelle Verkehrsdaten:
 Überschreiten Belastbarkeitsgrenzen kaum

Biel am See →
 FG-Zunahme verbessern
 (Schritt, Bus / Zähl /
 durchs Quartier)

Handlungbedarf →
 Aarberg / Länderschweizer

Kurzfristig wichtig!
 Verbindung See / Nidau (Biel
 → nimm für FG / Velo fahrer
 Mühlebrücke T30 /
 FG-Zone
 Schwerverkehr
 Durchgang
 erschweren

30 Jahre

- Wachstum Bevölkerung
Innenverdichtung


Region wächst mit
 → stärker berücksichtigen

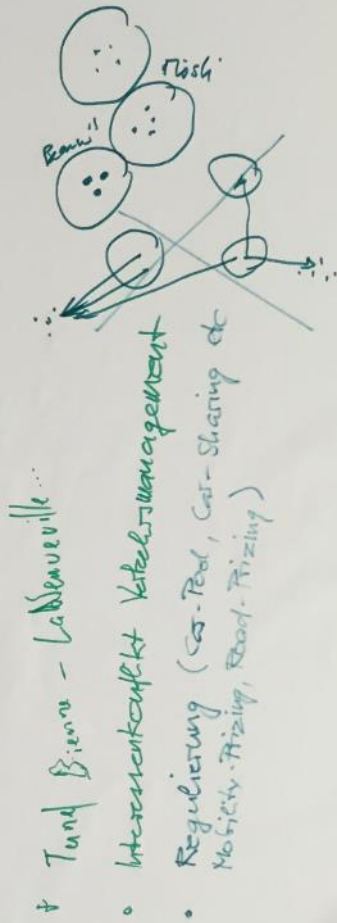
- Mobilität wächst
 Form??

- Platz für Mobilität begrenzt
 - Zunahme alternative Mobilität
 - Koffer - Pige / Schone
 - Freize & mobilität → Arbeit
 - Eisenbahn kommt Stadt vom See

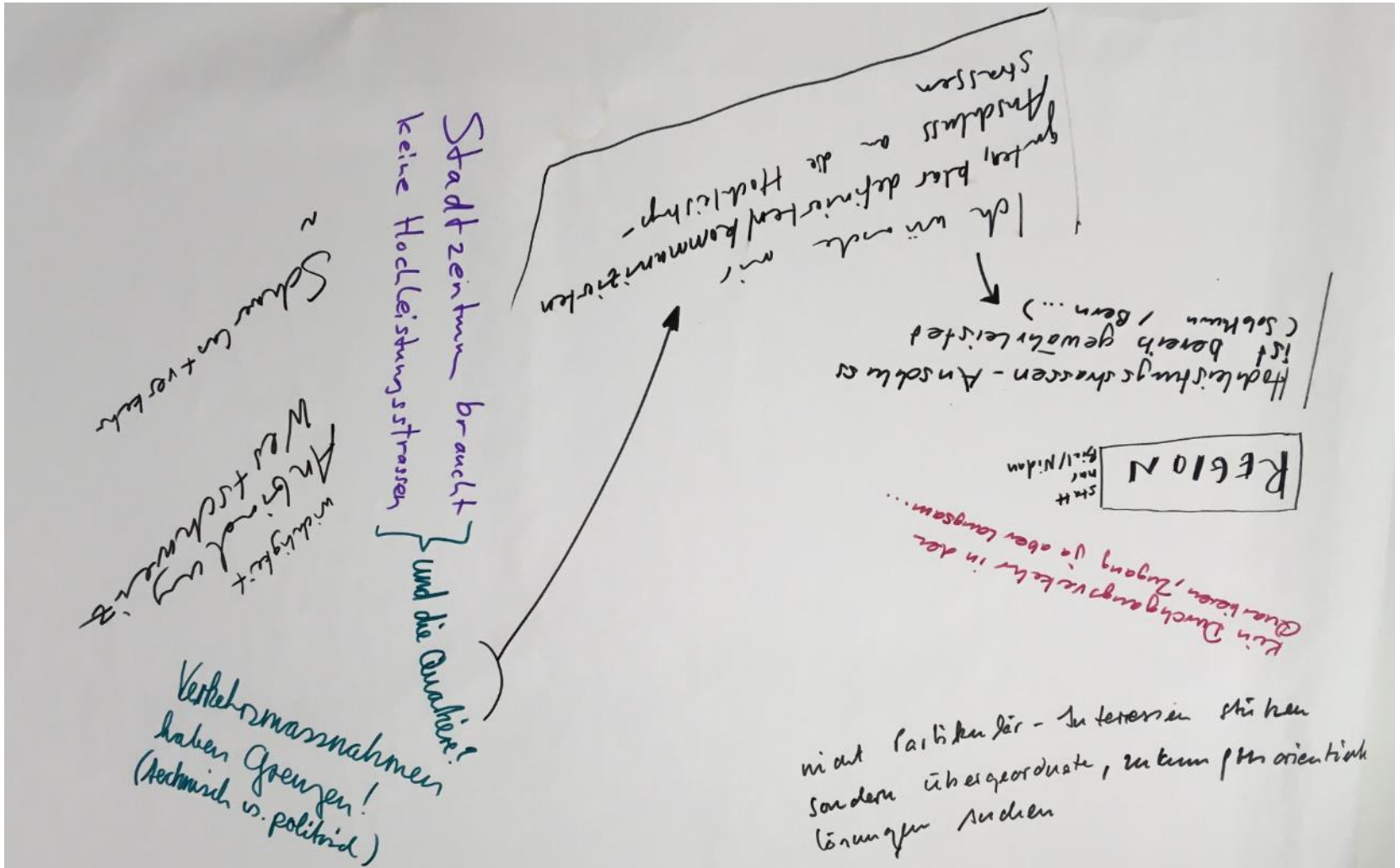
20% NB ← → 50
 80%
 2.

Tischtücher/Nappes

- Zukunftstadt realisieren
 Modell-Stadt (Vorbild) ^{Mobilitätskonzepte übergeordnet}
 Verkehrskonzept + Städtebau 3V
- Arbeitsplatz viel soll erreichbar sein,
 auch mit dem Auto.
 Parkplätze (PFR) 
- Stadt und See verbinden, Verkehr verringern
 Durchgänge für Autos schließen
Alternative? - unterirdisch (würde ja bezahlt....)
 Selbstfahrende Autos → unklare Komponente
- Ausfahrten ^{08/8-}
- ohne Angst Fahrrad fahren (auch Kinder)
- Massstab Auto ablösen ^{ausgünstig} durch Massstab Fußgänger
^{Provision} ^{MODAL SPLIT} ^{Prüfung} ^{Prüfung}
 Stadtraum effizient nutzen
- PERIMETER NE STADT WEITFASSEN (SCHNEZ VERKEHR)
- SECIANO-TANGENTE (AUSLAUFWEIS STADTVERKEHR)



Tischtücher/Nappes



Tischtücher/Nappes

