

A5- Westast

Vorschläge Kurt Rohner

2018 / 2019 / 2020

- Kleine Seelandtangente
- Stadtvariante mit Velo- und Fussgängerebene

Vorschlag Kurt Rohner

– Seelandtangente

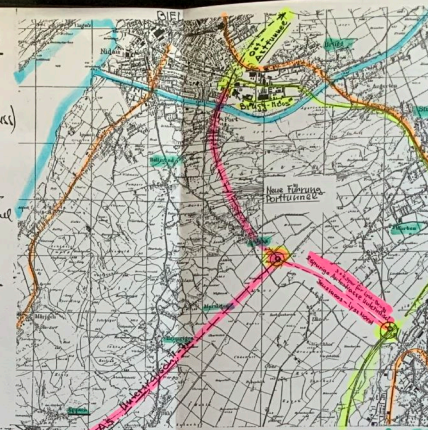
Variante zu Westast A5 "keine Seelandtangente"

1:50'000 April 2018 Rohner
Ideen skizze

- 2spurige Autostrasse Unterirdisch: A5 Brigg bis Kreisell Jus
- Portluxuelle neue Führung aus: Jous Moos → Kreisell
→ Anschluss nach Lyss-Nord TG
- Anschluss nach Tauffenau - Jus
- Halbauseffens: od. Kreisell Tauffenau / Halpetersäure (nach Lüssli)
- Führung durch Kiesabwagerung Murri / Walperswil West
- Brücke über Houweck / Kallach
- Unterirdisch: Kreisell / Kreisell / Kreisell / Kreisell
- Anschluss nach A1 Kerzers (best. Anschluss)
- Unterirdisch unter BLS bis Kreisell TG aus
- auf best. Autostrasse bis Kreisell A5 nach Neuenburg

Lösung für 8 Probleme im Seeland

1. Netzabschluss Soloth.-Neuch.: erfüllt!
2. gratis 4 Spuren für Lyss-Brigg
3. 4 Spuren für Moos bis A1 (Kerzersausfluss)
4. Lösung für Westastproblem istiel. Es wird mit die unterirdische Autostrasse vom Briggmoos bis zum Umschaltplatz gebaut
5. Erweiterung links Vorposten (kein Tunnel und Umgebung auf einfacheren Stellen Wasserumlauf)
6. Ökologische sinnvolle Wasserwerke mit künstl. Hohenstein. Synopse mit SAK
7. Wasserzuleitung als Hochdruckkanal in grosser Bewässerung Moos
8. Verbesserung des Naturschutzes in Moos durch neuen Wasserlauf kalt



KOSTEN?

Vergleichsannahmen Rohner 2018/19 zu überprüfen!

Kosten TG Lyss-Bern 2km 4 Spuren 10 Mio (1987) incl. Brücken, Anschl. Land

Annahme 2 Spuren, Tagbau, Unterirdisch 20 Mio / km (Impact TG !!)

Jousmoos bis Jms Mo: 20km
Jms-Lyss Nord (TG): 2km
Jms-Lyss (A1): 3km
2 Spuren Unterirdisch: 25km @ 20 Mio / 500 Mio

Brücken, Anschlüsse
Portluxuelle Brigg-Jousmoos: 250 Mio
Lössle: 250 Mio
rot aber sehr gut gefüllt Fr 1 Mio

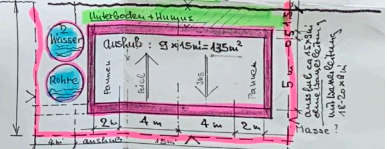
Max: 1 Mia Fr.

7-10 Jahre Bauzeit unterbauten (100,000 !!!)

Lebensdauer 1200 (keine 100 Jahre !!)

Möglichkeit der Vertikation = alle 500-1500 m zu Lüftungsschicht mit Notausstieg.

Landwirtschaft, Planung



Seelandtangent für Seeland!

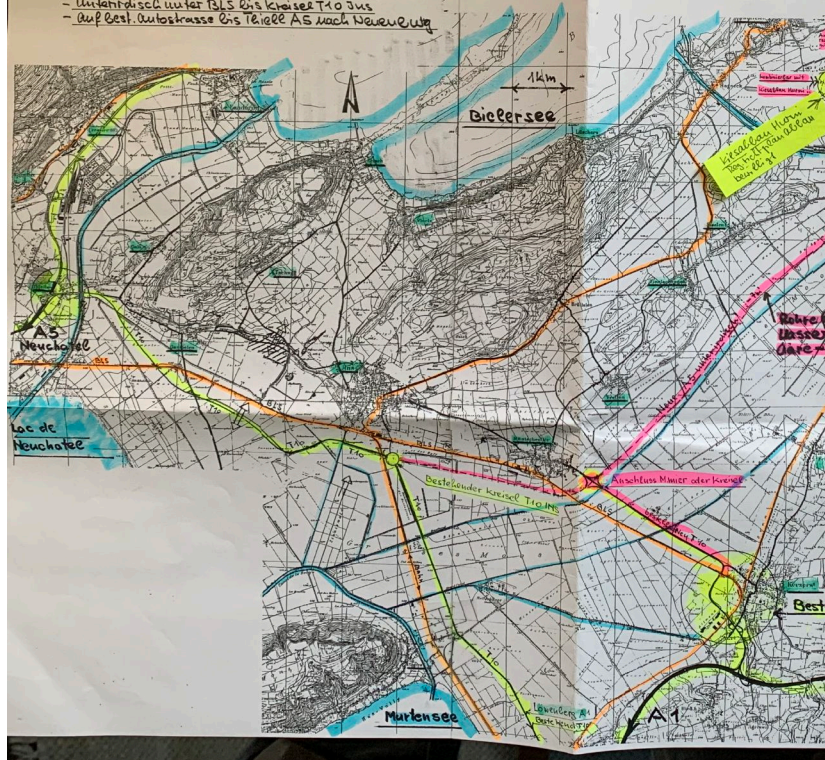
Ausbaubis für 25km Unterirdisch

15km @ 20 Mio / km = 300 Mio
Wasserzuleitung: 1km @ 40 Mio / km = 40 Mio

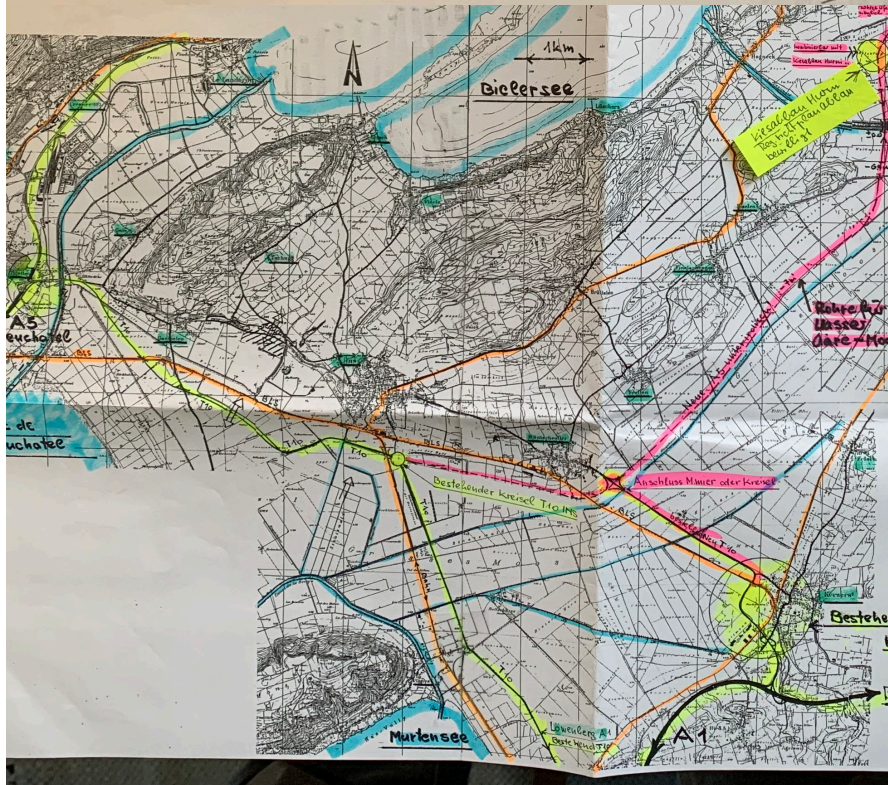
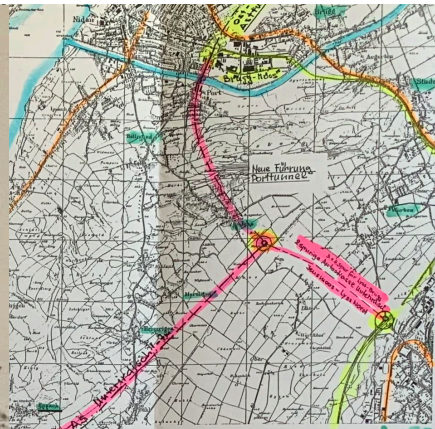
Total ca. 340 Mio

Überdeckung für Bockbauanfang
0.2 @ 500 m = 100 Mio
0.5 @ 500 m = 250 Mio

mögliche Bauzeit ca. 700 Mio



- 2spurige Autostrasse **Unterirdisch**: A5 Brugg bis Kreisler Jus
- **Porttunnel** neue Führung ins: **Jeusmoos → Kreisler**
 - Anschluss nach Lyss-Nord TG
 - Anschluss nach Täuffelen - Jus
- Halbausschluss od. Kreisler Täuffelen/Walperswil (Rechtsweg)
- Führung durch Kiesablagengelände Murli Walperswil West
- Brücke über Hoqueckkanal
- **Unterirdisch** bis Kreisler M.riet-Kerzersstrasse
 - Anschluss nach A1 Kerzers (Best. Anschluss)
- **unterirdisch** unter BLS bis Kreisler T10 Jus
- auf Best. Autostrasse bis Thiel A5 nach Neuenburg



KOSTEN?

Vergleichsannahmen, Reberus 2018/19 zu überprüfen!

Kosten 16 Lyss-Bern 2km 4 Spure 10 Mio (1987) und Brücken, Anstell. Land

Annahme 2 Spure, Tag Bau, Unterirdisch 20 Mio Fr pro km (Anstell. TG !!)

Jeusmoos bis Jus Mo: 20 km Doppel

Porttunnel Brugg-Guisanplatz Annal: 25 Mio

Brücken, Anschlüsse

Porttunnel Brugg-Guisanplatz Annal: 25 Mio

Probe aber sehr gut gemacht! Fr 1 Mio

Max: 1 Mia Fr.

7-10 Jahre Bauzeit immerbau bis 900, ist !!

Idioschritt 1: 200 (technisch zu prüfen!)

Möglichst ohne Ventilation = alle 500-1500m Lüftungsschacht mit Notausstieg.

Landwirtschaft, Planung

Unterboden + Humus

Auswurf: $51 \times 45 \times 135 \text{ m}^3$

Speichernde für Seeland! Auswurf für 25 km Unterirdisch

15 m $9 \times 10^6 \text{ m}^3 \approx 3'300'000 \text{ m}^3$

Wasserzuleitung: $15 \times 4 \times 9 \times 10^6 \text{ m}^3 \approx + 300'000 \text{ m}^3$

Total ca ca 3'600'000 m³

Überdeckung für Bodenverbesserung ca 0,5 m = 3'000'000 m³ im 100 m

Mögliche Baumungspitze ca 70 ha

Lösung für 8 Probleme im Seeland

1. **Netzbeschluss** Soloth-Neuch: erfüllt!
2. **gratis 4 Spure** für Lyss-Brugg
3. **4 Spure** für T10 Jus bis A1 (Kerzersauschluss)
4. Lösung für **Wassersproblem** in Biel. Es wird nur die **unterirdische** Autostrasse von Bruggmoos bis zum **Guisanplatz** gebaut
5. **Entlastung** linkes Seufer (kein Tüschelz- und Viregelz tunnel, einfacher Ausbau Wasser tunnel)
6. **Ökologisch sinnvolle** Auslaufdeponie mit kurzen tal. Hänge, Synergie mit J&K
7. **Wasserzuleitung** ab Hoqueckkanal in grosses Moos in östl. Auffangbecken → **Reisbau** Bewässerung Moos
8. **Verbesserung** des Naturschutzes im Moos durch neuen Wasserlauf

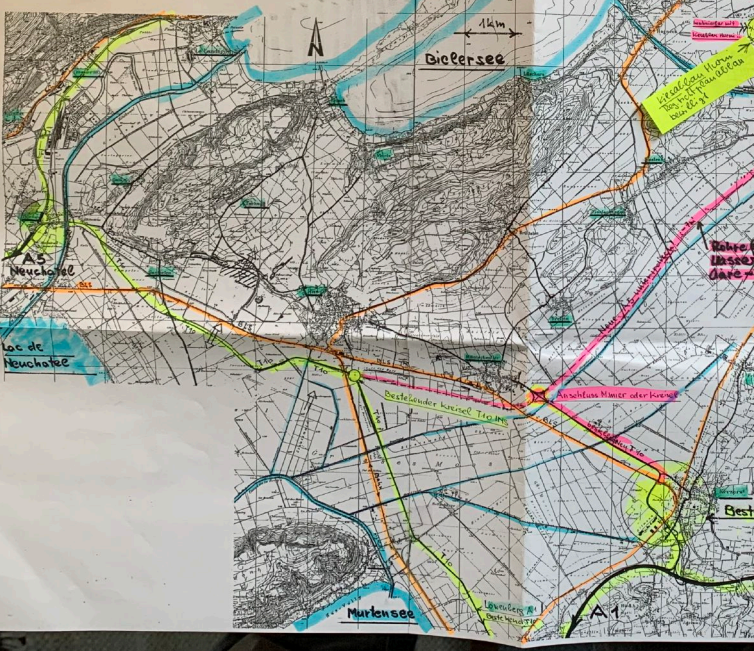
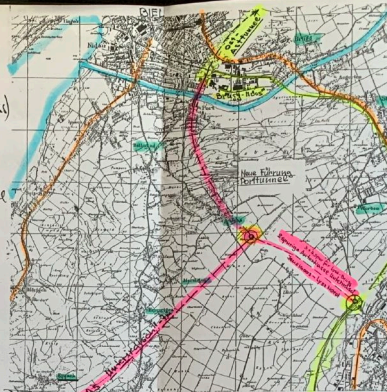
Variante zu Westast A5 "kleine Seelandtaugute"

1:50'000 April 2018 Rehner
Ideen-skizze

- 2-spurige Autostrasse **Unterirdisch**: A5 Brugg bis Kreisellhus
- Portalkanal Neue Führung aus **Jensmoos** → **Kreisell**
→ Anschluss nach Lyss-Nord TG
- Anschluss nach Täuuffelen → **Jensmoos**
- Verbesserung des Kiesabbaubereiches (Kiesabbaue) → Führung durch Kiesabbaubereich Hurni (Kiesabbaue) West
- Brücke über Hoqueuchkanal
- Unterirdisch bis Kreisell Muriel-Kreisellstrasse
- Anschluss nach A1 Kreisell (best. Anschluss)
- Unterirdisch unter BLS bis Kreisell T10 Jus
- Auf best. Autostrasse bis Kreisell A5 nach Neuenweg

Lösung für 8 Probleme im Seeland

1. **Netzabschluss** Secht-Neuch: erfüllt!
2. **Gratis 4 Spuren für Lyss-Bürg**
3. **4 Spuren für Mo Jus bis A1** (Kopressauebau)
4. Lösung für **Wassersprockelung** Kreisell. Es wird mit die unterirdische Autostrasse vom Bruggmoos bis zum **Kreisell** **entwässert** sein
5. **Entwässerung durch Kanäle** (Kiesabbaue) und **Vingel** zfluehd auf der Autobahn **Wassersprockelung**
6. **Ökologische sinnvolle Wassersprockelung** mit **kurzzeitl. Störungen** Synagoge mit **SAT**
7. **Wassersprockelung ab Hoqueuchkanal** in **protest** Moos **in die** **Abflusskanäle** → **Reinigung** Moos
8. **Verbesserung des Abflusskanals** im Moos **durch** **neuen** **Wassersprockelung**



KOSTEN?
Vergleichen mit anderen Projekten
2018/19

Kosten für Lyss-Bern 4 Spuren: 10 Mio (1987) mit Brücke, Anschluss Land

Annahme 2 Spuren, Tag Bau, Unterirdisch 20 Mio pro km (Doppel !!)

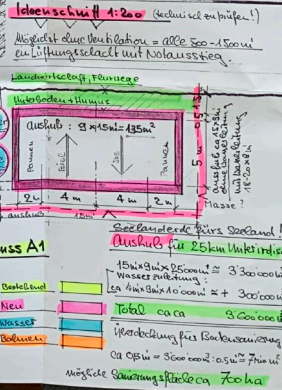
Jensmoos bis Jura Mo: 20km
Jura-Lyss Nord (TG): 2km
Hurni-Kopressa (TG): 2km
2 Spuren Unterirdisch: 25km à 20 Mio = 500 Mio

Brücken, Anschlüsse
Portalkanal Engg-Kreisellplatz Kanal: 250 Mio
Abflusskanäle: 250 Mio

rot aber sehr gut gemacht! Fr 1 Mio/m

Max: 1 Mia Fr.

7-10 Jahre Bauzeit, unterirdisch 40-50m!!!



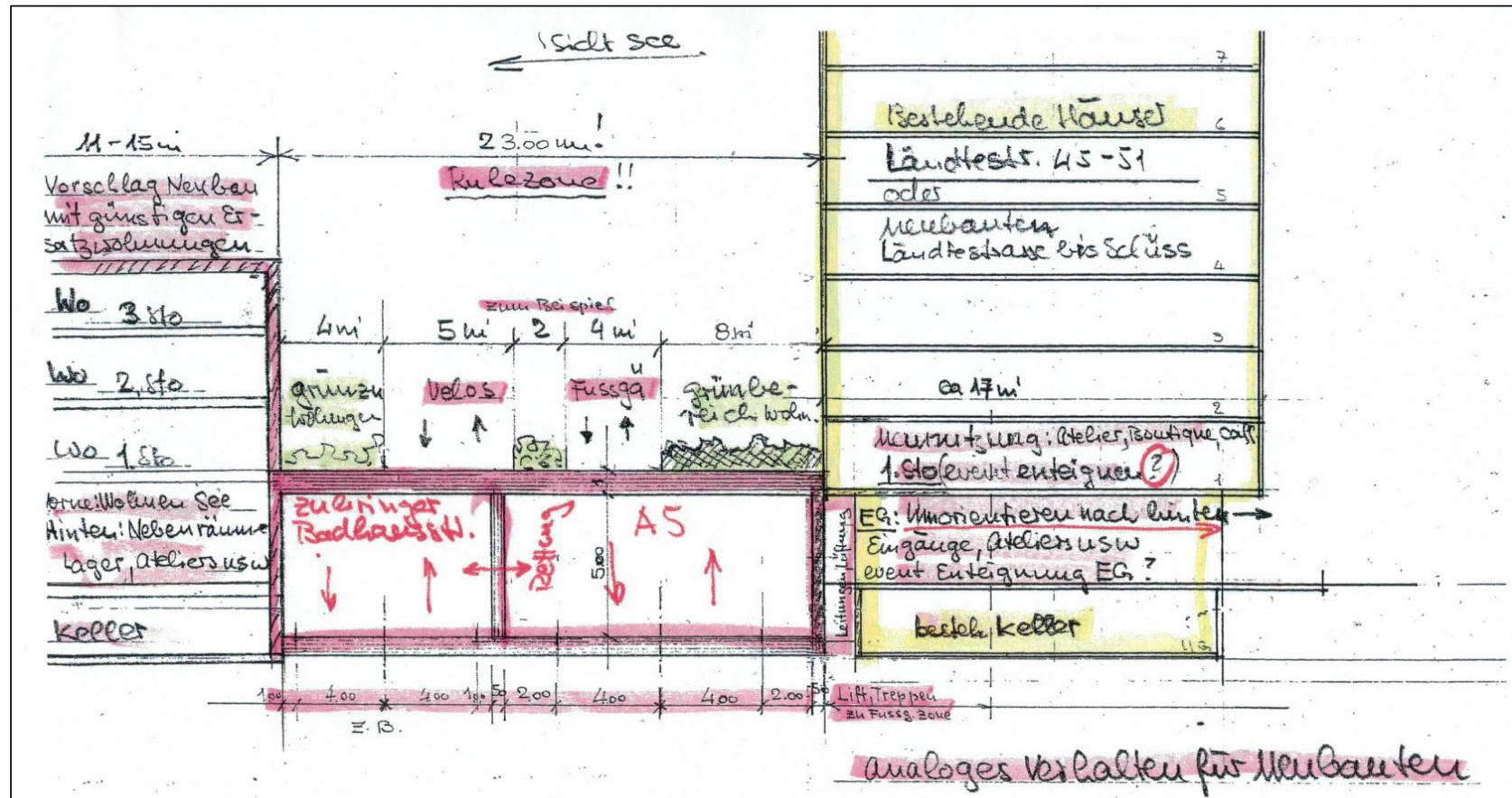
Wichtigste Synergien

- 2 Bundesprojekte (A5 und 3. Juragewässerkorrektur) können voneinander profitieren
- Unterirdische Führung durch das Kiesabbaubereich Hurni
- Landzusammenlegung
- 2-spurige Autostrasse Lyss Nord – Jensmoos
→ Total 4 Spuren Bern - Bruggmoos
- Anschlüsse Müntschemier und Täuuffelen → Verbesserungen
- Bruggmoos – Guido-Müller-Platz 2-spurig unterirdisch
- Entschärfung der Situation am linken Bielerseeufer

Vorschlag Kurt Rohner

- Stadtvariante mit Velo- und Fussgängerenebene





Die Zäsur im Stadtbild wird so nicht sichtbar.
Lifte + Treppen im Anschlussstück an Strasse!

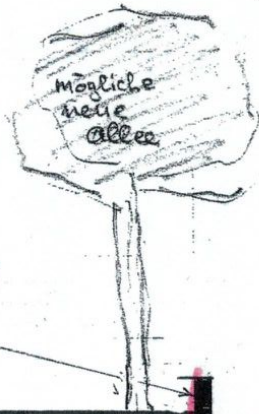
Schnitt A5 Westast Landtestr. 45-51
1:20 < Roland 2017/18
- situation: Tieflage 2-2.50m
zur Schüss ansteigend auf 0.00m

Schnitt Lännetest. Nord 1:200

Jeduski 27. Rohmer Okt. 2017

Schnitt B-B

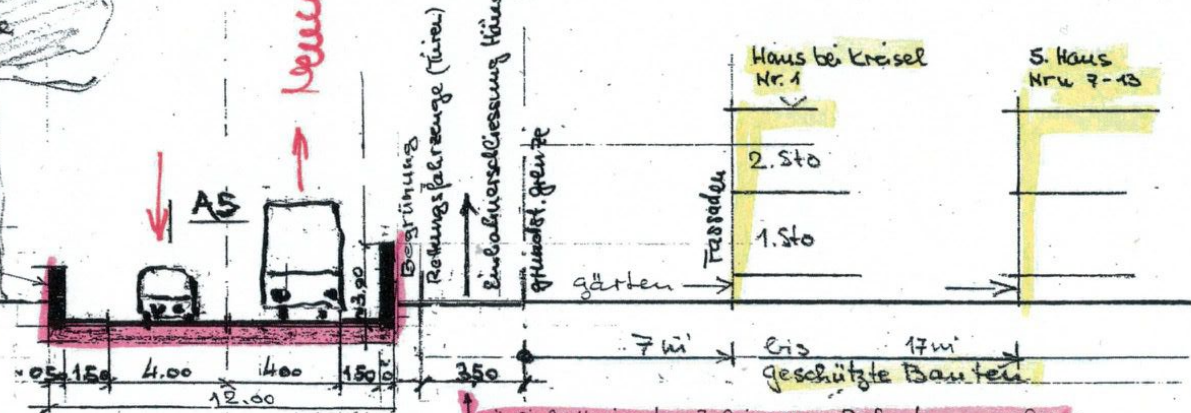
Neu!



Neue Lw

Höhe Lärmschutzwand? Türen für Fluchtwege + Panneuhilfe

Seematte



Variante: 1m abgesenkt, wie Balu - Unterführung + Kreissee Seeverstärkt

mögliche Variante: Zubringer an Bahndamm verlegen und Straßensraum west zu gärten schlagen!

Bestehend

