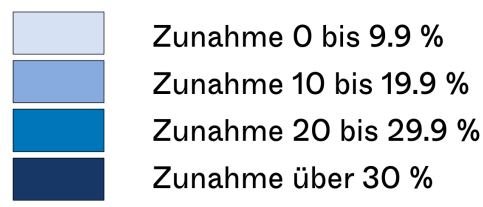
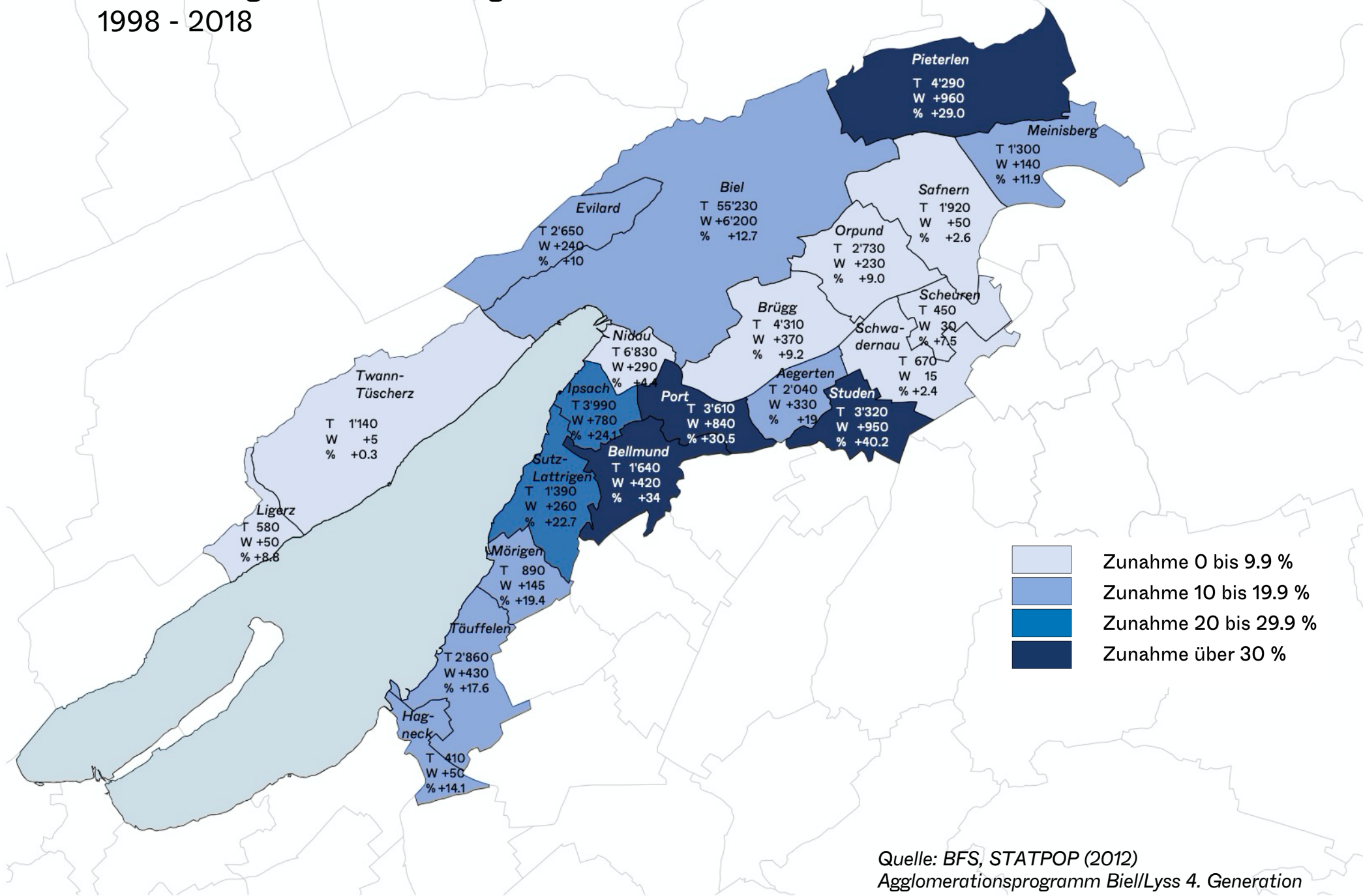


# Input Szenarien

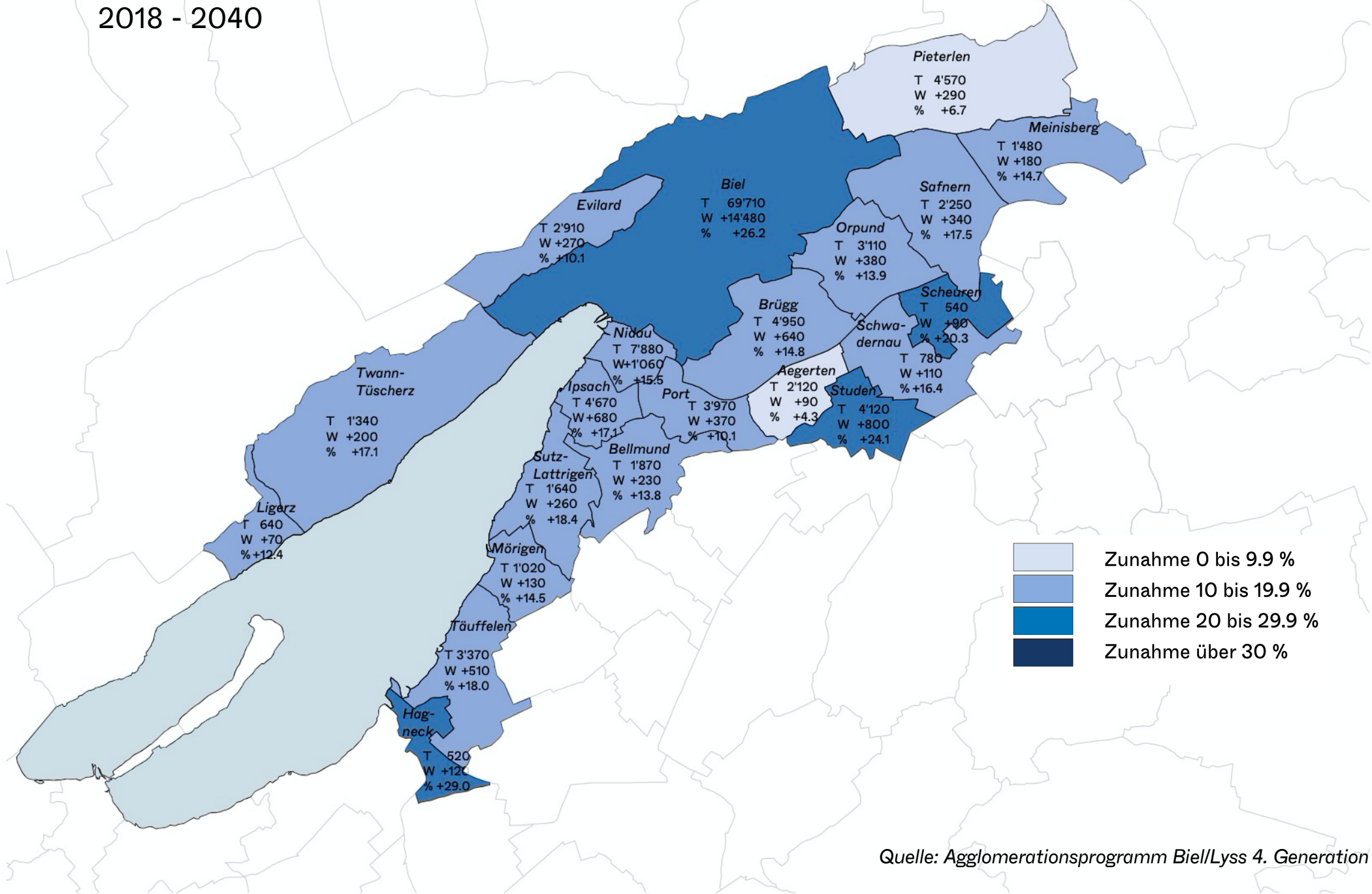


# Entwicklung Wohnbevölkerung nach Gemeinden 1998 - 2018



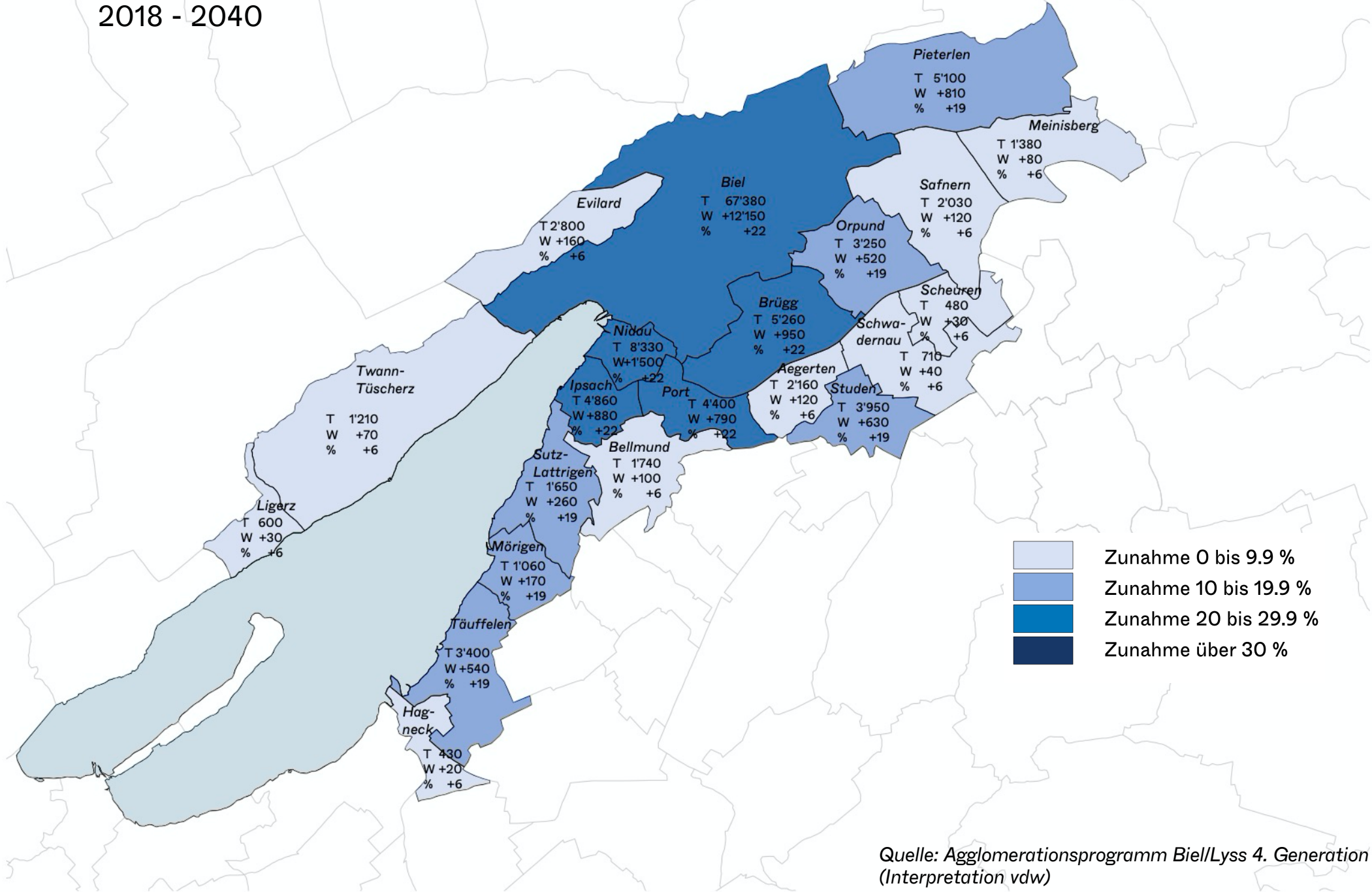
Quelle: BFS, STATPOP (2012)  
Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

# Trendszenario Wohnbevölkerung nach Gemeinden 2018 - 2040



Quelle: Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

# Zielszenario Wohnbevölkerung nach Gemeinden 2018 - 2040

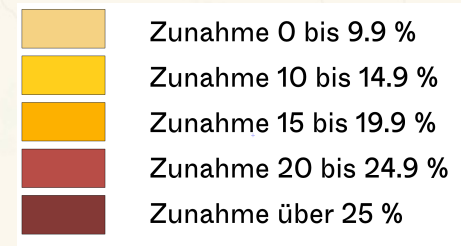
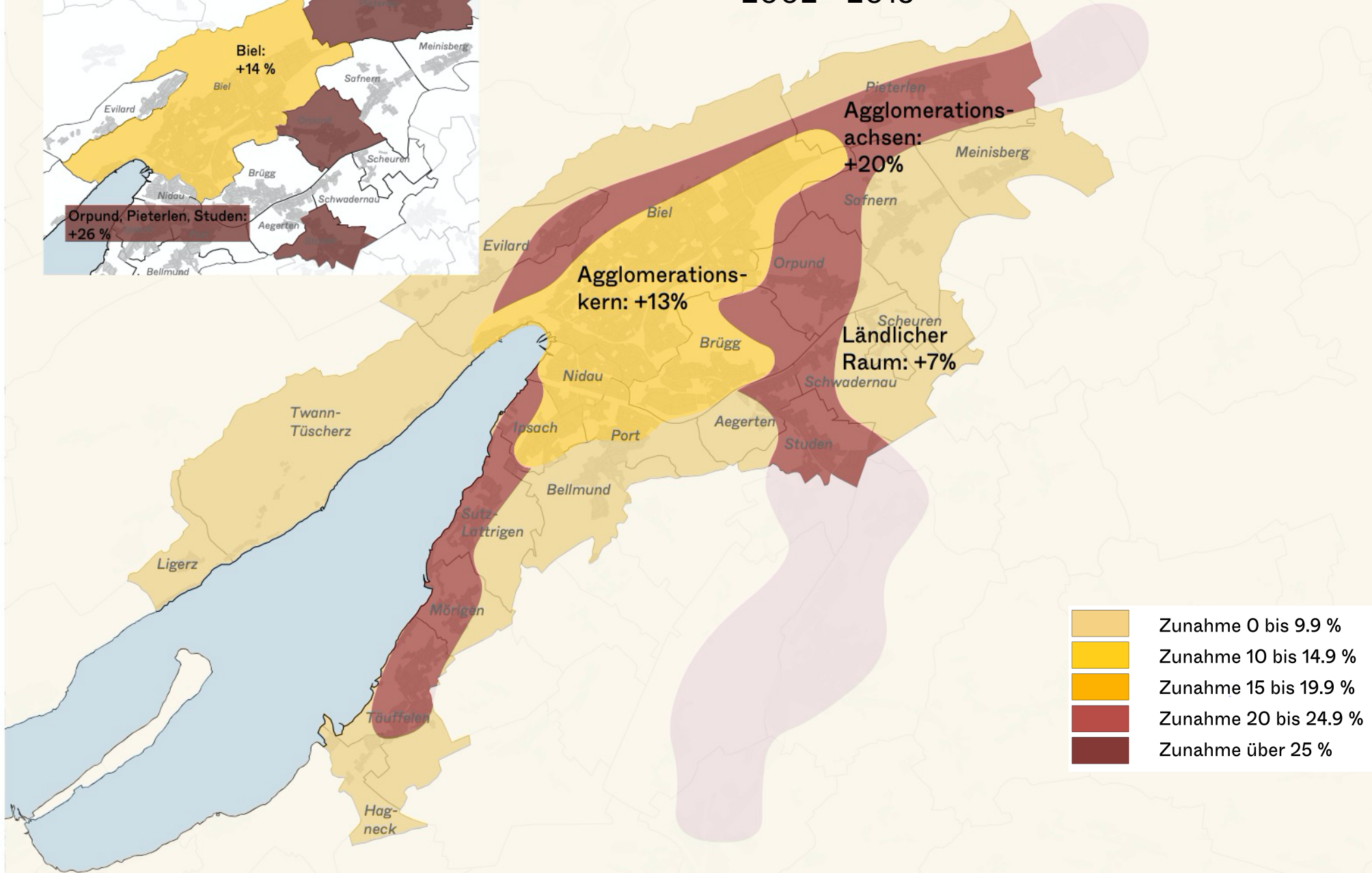
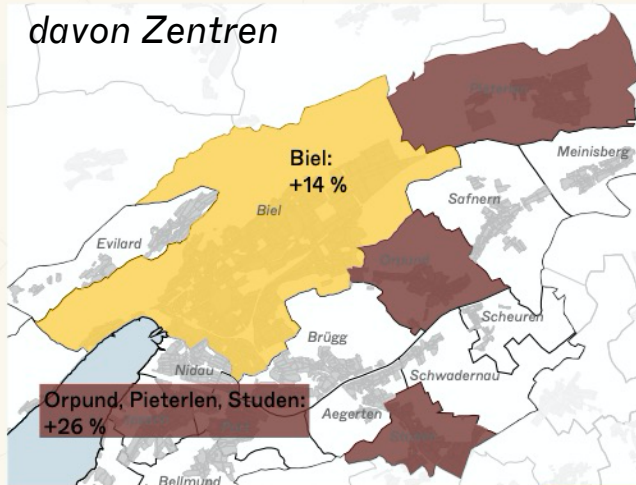


- Zunahme 0 bis 9.9 %
- Zunahme 10 bis 19.9 %
- Zunahme 20 bis 29.9 %
- Zunahme über 30 %

Quelle: Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation  
(Interpretation vdw)

# Entwicklung Wohnbevölkerung nach Raumtypen 2002 - 2018

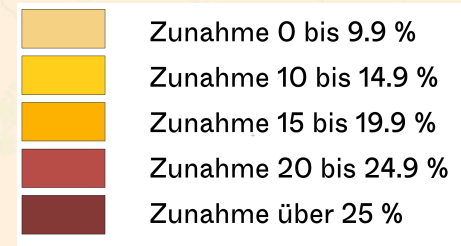
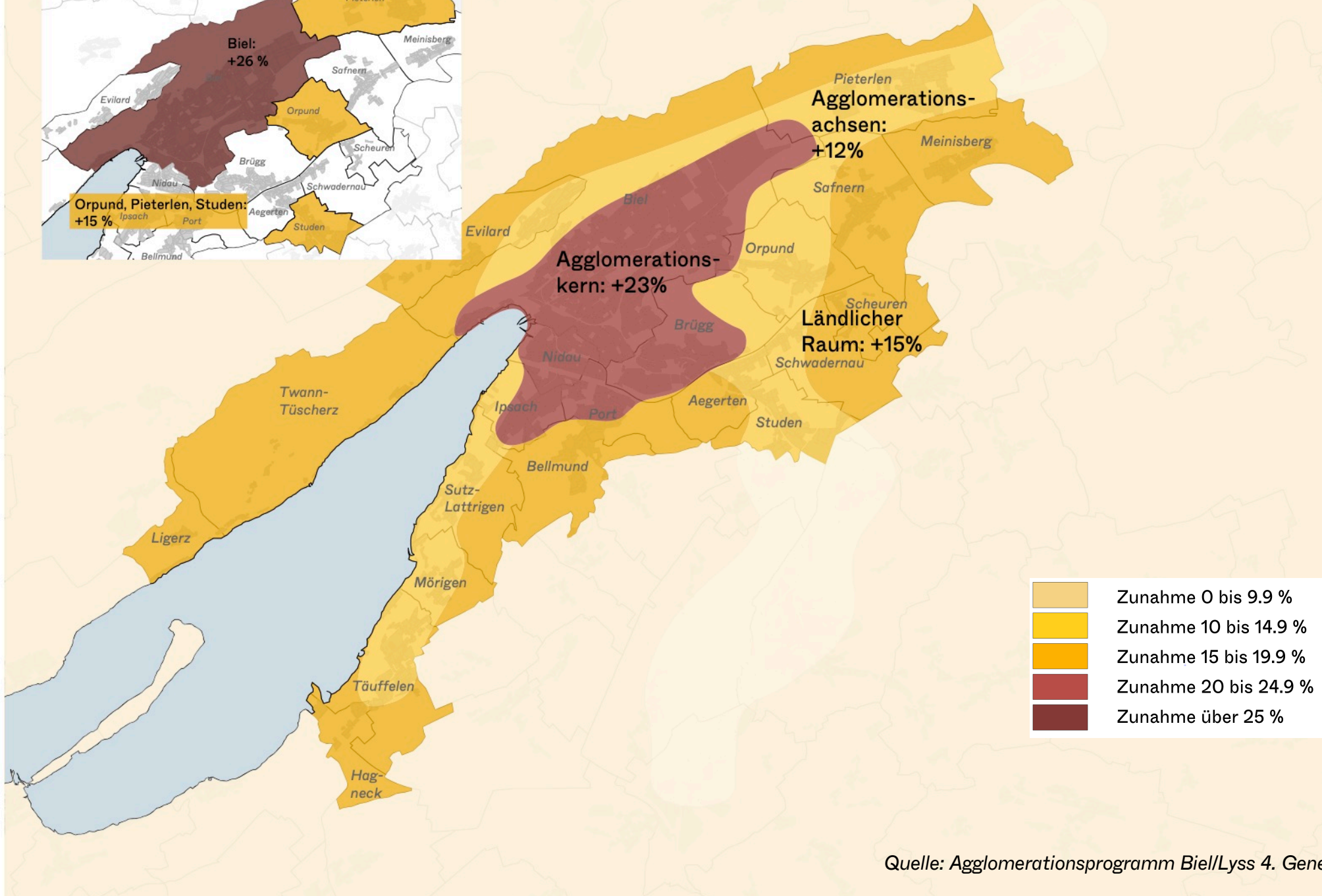
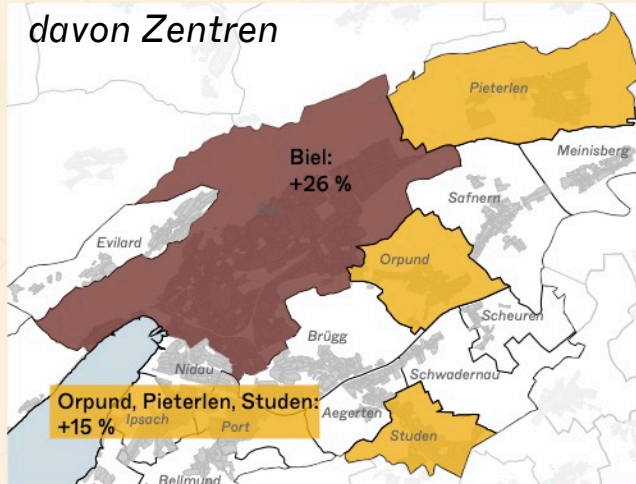
davon Zentren



Quelle: Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

# Trendszenario Wohnbevölkerung nach Raumtypen 2018 - 2040

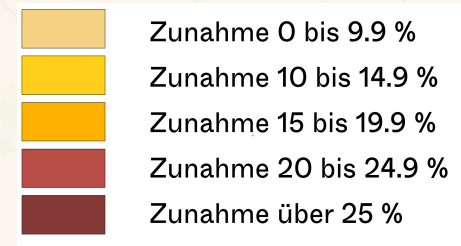
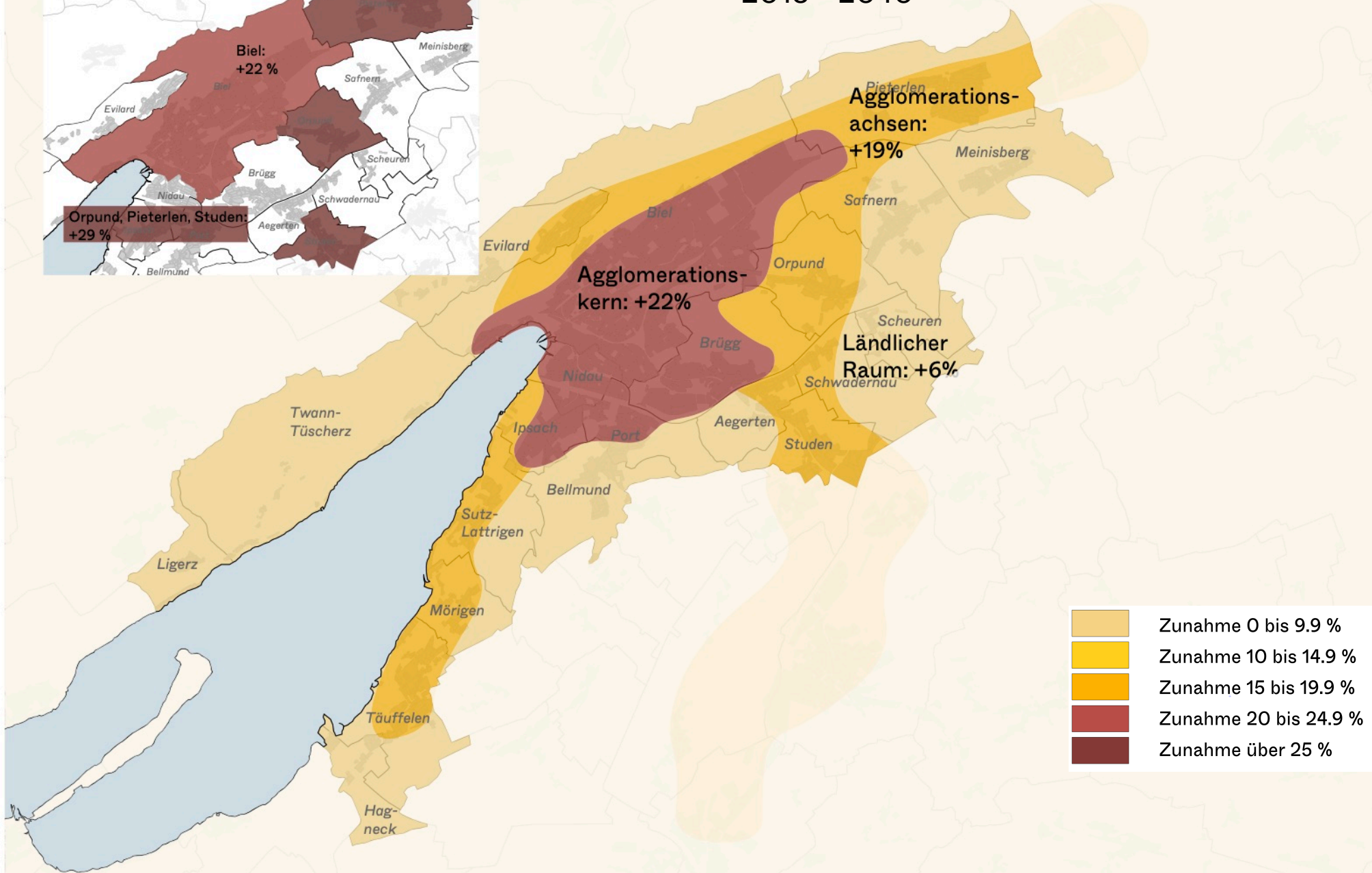
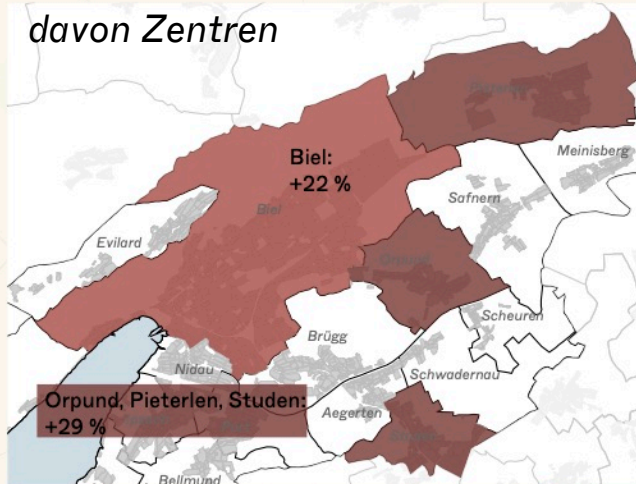
davon Zentren



Quelle: Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

# Zielszenario Wohnbevölkerung nach Raumtypen 2018 - 2040

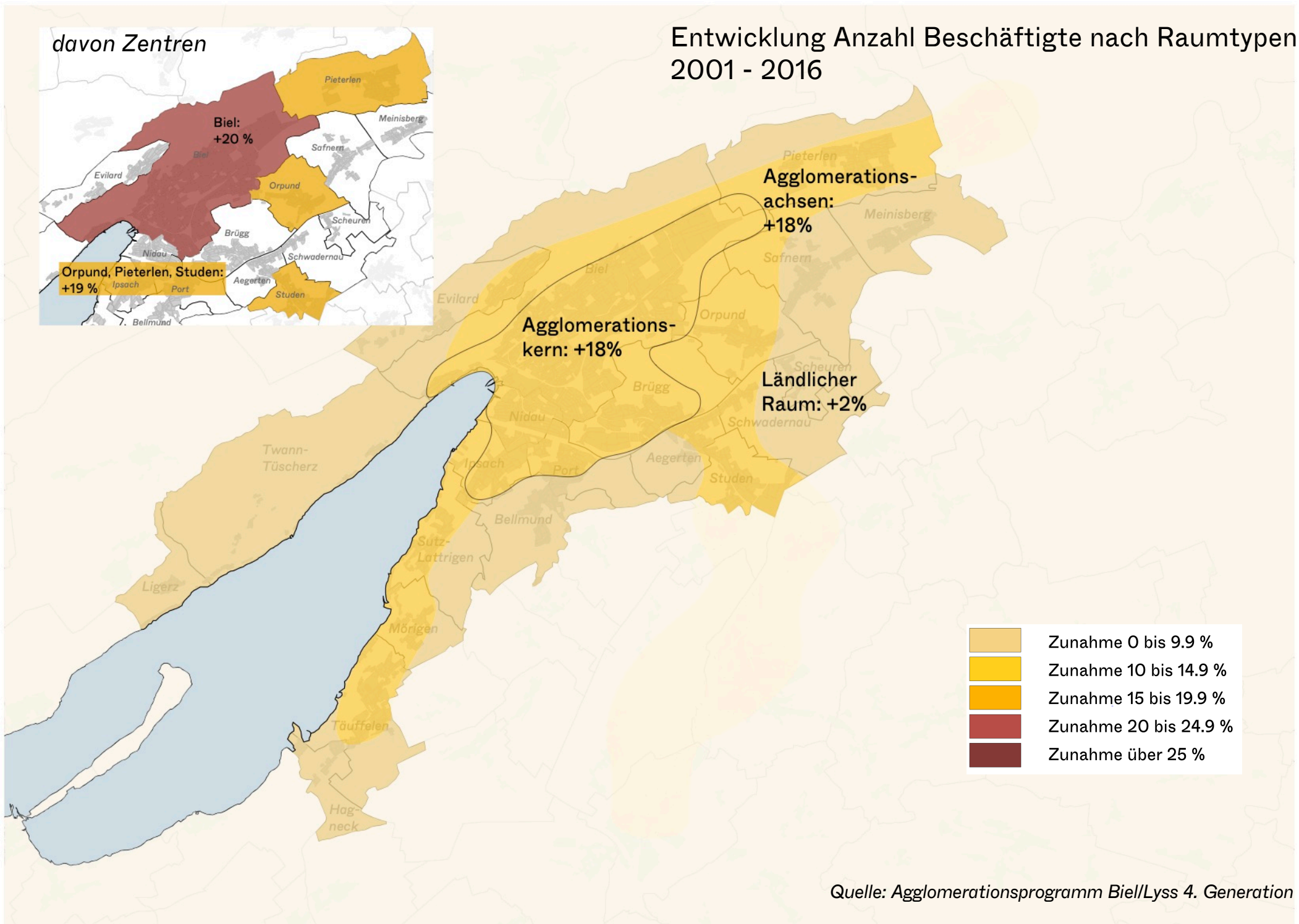
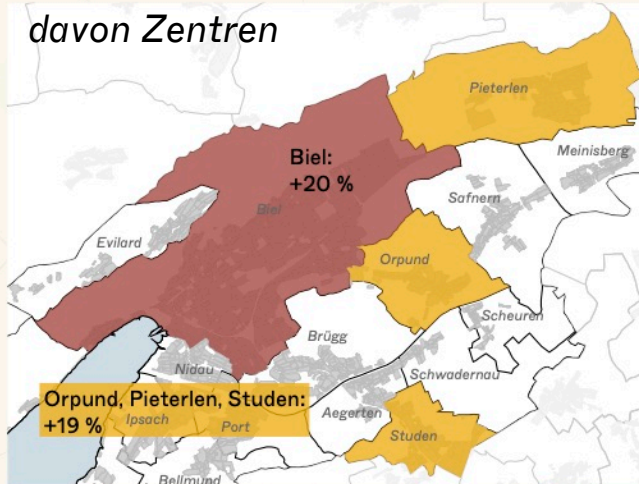
davon Zentren



Quelle: Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

# Entwicklung Anzahl Beschäftigte nach Raumtypen 2001 - 2016

davon Zentren

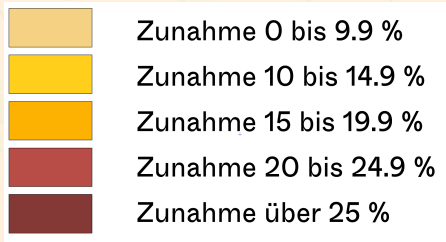
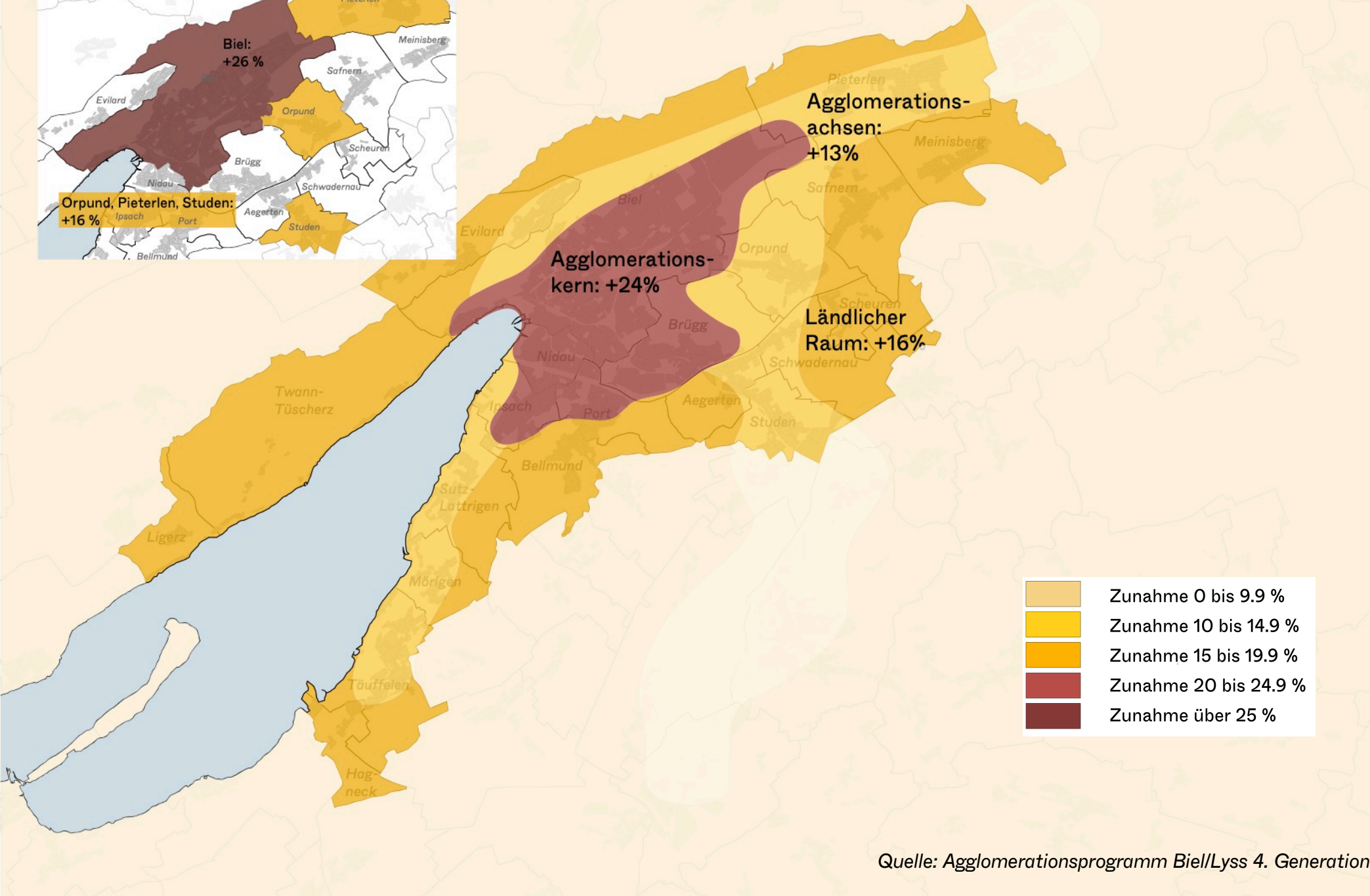
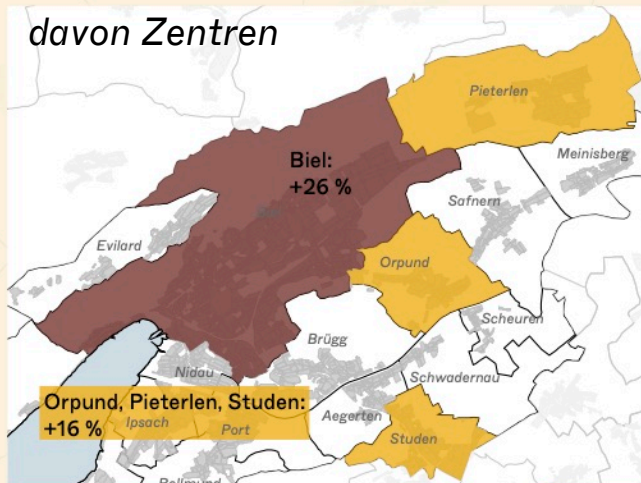


Quelle: Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation



# Trendszenario Anzahl Beschäftigte nach Raumtypen 2016 - 2040

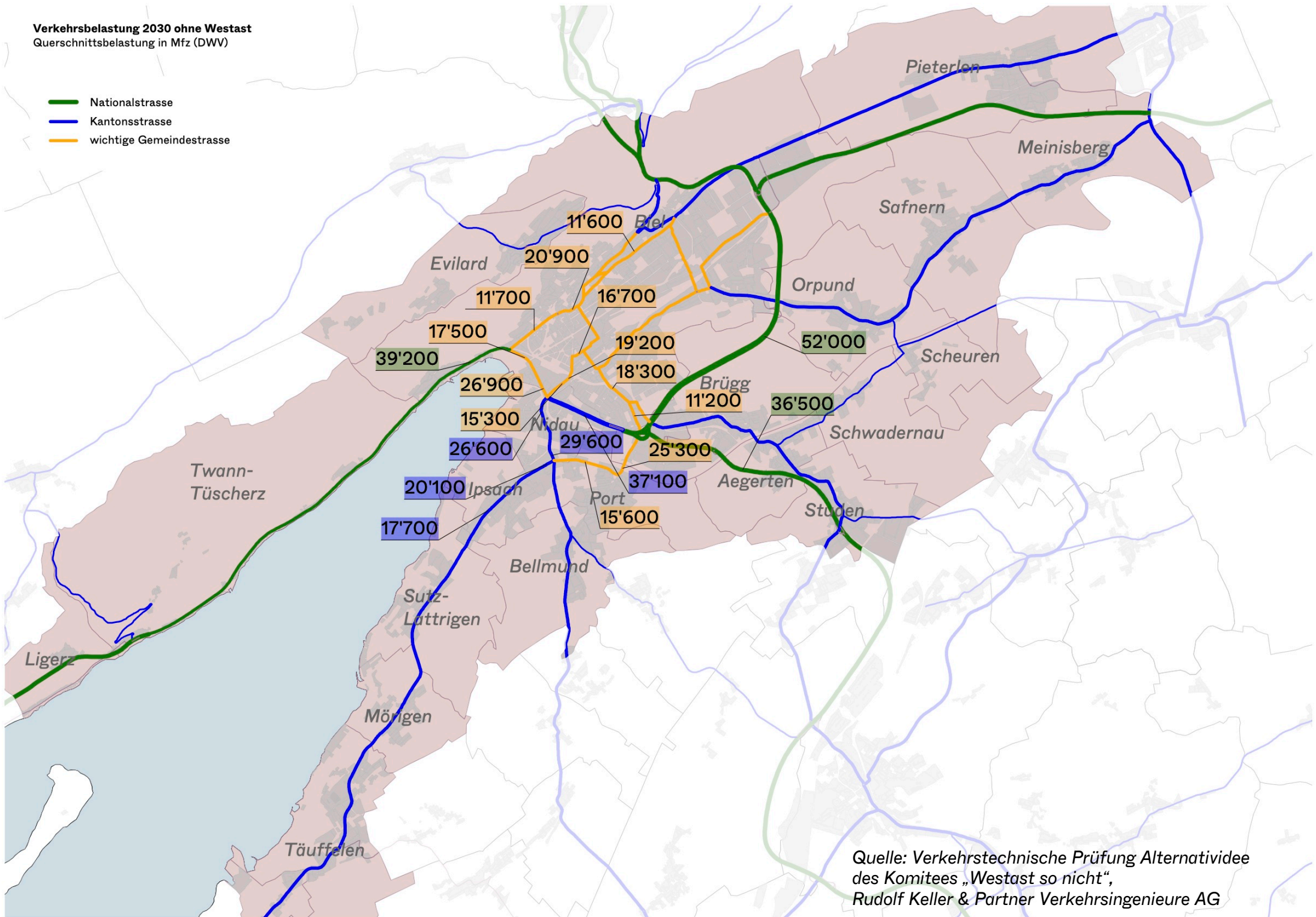
davon Zentren



Quelle: Agglomerationsprogramm Biel/Lyss 4. Generation

**Verkehrsbelastung 2030 ohne Westast**  
Querschnittsbelastung in Mfz (DWV)

- Nationalstrasse
- Kantonsstrasse
- wichtige Gemeindestrasse



Quelle: Verkehrstechnische Prüfung Alternatividee  
des Komitees „Westast so nicht“,  
Rudolf Keller & Partner Verkehrsingenieure AG